Администрация Богородского муниципального округа

Нижегородской области

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры БОГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НА 2025 – 2035 ГОДЫ**

**Заказчик:** Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Богородского муниципального округа Нижегородской области»

**Исполнитель:** ООО «Геопроект-НН»

г. Нижний Новгород

2025

Оглавление

[1. Паспорт программы 5](#_Toc197339801)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 8](#_Toc197339802)

[2.1 Анализ положения муниципального округа в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ муниципального округа в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации 8](#_Toc197339803)

[2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 10](#_Toc197339804)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 12](#_Toc197339805)

[2.3.1 Характеристика автомобильного транспорта 12](#_Toc197339806)

[2.3.2 Улично-дорожная сеть 19](#_Toc197339807)

[2.3.3 Трубопроводный транспорт 69](#_Toc197339808)

[2.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации 70](#_Toc197339809)

[2.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока 70](#_Toc197339810)

[2.6 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности 86](#_Toc197339811)

[2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 86](#_Toc197339812)

[2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения 86](#_Toc197339813)

[2.9 Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта 87](#_Toc197339814)

[2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры 88](#_Toc197339815)

[2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры 88](#_Toc197339816)

[2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 89](#_Toc197339817)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов 90](#_Toc197339818)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 90](#_Toc197339819)

[3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 93](#_Toc197339820)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 93](#_Toc197339821)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 93](#_Toc197339822)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 93](#_Toc197339823)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 94](#_Toc197339824)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 94](#_Toc197339825)

[4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 95](#_Toc197339826)

[5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры 96](#_Toc197339827)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 96](#_Toc197339828)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 98](#_Toc197339829)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 99](#_Toc197339830)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности 99](#_Toc197339831)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 99](#_Toc197339832)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа 100](#_Toc197339833)

[5.6.1 Улично-дорожная сеть 100](#_Toc197339834)

[6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной   
инфраструктуры 104](#_Toc197339835)

[6.1 Объем инвестиций для развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 104](#_Toc197339836)

[6.2 Объем инвестиций для развития транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 104](#_Toc197339837)

[6.3 Объем инвестиций для развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 104](#_Toc197339838)

[6.4 Объем инвестиций для развития инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной  
 мобильности 105](#_Toc197339839)

[6.5 Объем инвестиций для развития инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 105](#_Toc197339840)

[6.6 Объем инвестиций для развития сети дорог муниципального округа 106](#_Toc197339841)

[6.6.1 Объем инвестиций для развития улично-дорожной сети (сменятся данные) 106](#_Toc197339842)

[7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 107](#_Toc197339843)

[8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры 108](#_Toc197339844)

# **1. Паспорт программы**

4

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Содержание |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на 2025 – 2035 годы |
| Основания для разработки  Программы | 1. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 26.12.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025); 2. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года; 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (изм. от 08.08.2024); 4. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (с изм. от 23.05.2024); 5. Постановления Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» (изм. от 16.12.2024); 6. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ред. от 13.12.2024); 7. Постановление Правительства Нижегородской области от 29.04.2010 № 254 «Об утверждении схемы территориального планирования Нижегородской области» (изм. от 28.11.2024); 8. Постановление Правительства Нижегородской области от 21.12.2018 № 889 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года» (с изм. от 23.12.2024); 9. Постановление Правительства Нижегородской области от 27.05.2008 № 207 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области» (с изм. от 07.02.2025); 10. Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» (с изм. от 16.12.2024); 11. Генеральный план Богородского муниципального округа Нижегородской области. |
| Муниципальный заказчик-координатор Программы | Управление благоустройства и дорожной деятельности администрации Богородского муниципального округа Нижегородской области» |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Геопроект-НН» |
| Цели Программы | − Развитие транспортной инфраструктуры территории Богородского муниципального округа для создания условий устойчивого развития территорий;  − Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи программы | − Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию;  − Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития;  − Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  − Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения. |
| Целевые показатели  (индикаторы) программы | − Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  − Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям;  − Снижение количества ДТП;  − Достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Этапы и сроки реализации Программы | Срок реализации: 2025-2035 годы. Программа реализуется в два этапа:  1 этап: 2025-2029 гг.;  2 этап: 2030-2035 гг. |
| Укрупненное описание  запланированных мероприятий программы | Разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог;  − строительство новых дорог;  − реконструкция существующих дорог;  − ремонт и капитальный ремонт дорог;  − разработка и реализация проекта организации дорожного движения. |
| Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов | − Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  − реализация мероприятий программы;  − уровень надежности существующих объектов;  − общая протяженность улично-дорожной сети. |
| Объемы и источники финансирования программы | По предварительным прогнозам, на реализацию мероприятий программы до 2035 года необходимы средства в размере  253 822,97 тыс. руб., в том числе:  1) ФБ – 0,00 тыс. руб.  2) РБ – 0,00 тыс. руб.  3) МБ – 253 822,97 тыс. руб. |

# **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

## 2.1 Анализ положения муниципального округа в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ муниципального округа в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Богородский муниципальный округ расположен в юго-восточной части относительно областного центра г. Нижний Новгород. Граничит на севере с г.о.г Дзержинск, г.о.г. Нижний Новгород, на востоке с Кстовским муниципальным округом, Дальнеконстантиновским муниципальным округом, на юге с Сосновским муниципальным округом, на западе с Павловским муниципальным округом, Володарским муниципальным округом. Административный центр муниципального округа – город Богородск расположен в 38 км к юго-западу от Нижнего Новгорода и в 8 км от пристани Дуденево на реке Оке, на шоссе Нижний Новгород- Муром.

Общая площадь Богородского муниципального округа составляет 1,414 тыс.кв.км.

Внешние транспортные связи обеспечиваются автомобильной дорогой общего пользования регионального значения Р125 Нижний Новгород-Ряжск.

В состав Богородского муниципального округа входят следующие административно-территориальные образования (АТО):

1. **Алешковский сельсовет**: село Алешково, деревня Антеньево, село Арапово, деревня Баркино, деревня Венец, деревня Вознесенское, деревня Воронцово, деревня Выболово, деревня Демидово, деревня Дубенки, деревня Каликино, деревня Колесницы, деревня Крастелиха, деревня Крутец, деревня Кудрешки, деревня Непецино, деревня Песочное, деревня Победиха, село Подвязье, деревня Подъяблонное, деревня Полец, деревня Санниково, деревня Сляднево, деревня Теряево, деревня Тетерюгино, деревня Тимонино, деревня Трестьяны, село Убежицы, деревня Ушаково, деревня Ченцово, деревня Швариха, деревня Шопово, деревня Шуклино;
2. **Доскинский сельсовет:** деревня Банниково, сельский посёлок Буревестник, деревня Бурцево, деревня Великосельево, село Доскино, село Ефимьево, деревня Копнино, деревня Крутец, сельский посёлок Мирный, сельский посёлок Окский, деревня Поляны, деревня Стрелково, деревня Хватково, деревня Шумилово;
3. **Дуденевский сельсовет:** деревня Берёзовка, село Дуденево, деревня Заозерье, деревня Кожевенное, деревня Оленино, деревня Оринкино, деревня Охотино, деревня Сокол, деревня Сысоевка, деревня Хабарское;
4. **Каменский сельсовет**: сельский посёлок Андриановка, деревня Анкудиновка, деревня Букино, деревня Гари, сельский посёлок Горядниха, деревня Гремячки, деревня Зименки, деревня Инютино, село Каменки, сельский посёлок Каменный, деревня Карпово, деревня Касаниха, деревня Килелей, сельский посёлок Комсомольский, сельский посёлок Красный Кирпичник, сельский посёлок Лисьи Ямки, деревня Лом, сельский посёлок Лопатино, сельский посёлок Майоровка, сельский посёлок Новая Слобода, сельский посёлок им. Первое Мая, деревня Пруды, сельский посёлок Северная Колта, село Спирино, сельский посёлок Ункор, деревня Ушаково, сельский посёлок Чаглово, деревня Чапурда;
5. **Хвощёвский сельсовет**: деревня Алексеевка, деревня Бочеево, деревня Вязовец, село Ивановское, деревня Ионовка, деревня Ключищи, деревня Крутиха, деревня Кубаево, сельский посёлок Лесной, деревня Макариха, деревня Малиновка, деревня Натальино, деревня Новинки, село Оранки, деревня Поспелиха, деревня Сохтанка, деревня Сухоблюдное, село Хвощёвка, село Шарголи, деревня Шарголи, деревня Шилово, деревня Шониха, посёлок станции Шониха, деревня Ягодное;
6. **Шапкинский сельсовет**: село Алистеево, деревня Андреевка, село Афанасьево, деревня Большое Бедрино, деревня Выползово, деревня Высоково, деревня Еловицы, сельский посёлок Зелёный Дол, деревня Калёнки, деревня Киргино, деревня Крашово, деревня Кузнецово, деревня Куликово, деревня Лазарево, село Лакша, село Лукино, деревня Малое Бедрино, село Нагавицино, деревня Пальцино, деревня Пантелеево, деревня Савелово, деревня Садки, деревня Солонское, село Троица, сельский посёлок Центральный, деревня Чижково, село Шапкино.

Главными транспортными планировочными осями являются железная дорога Москва-Казань и автодороги общего пользования федерального и регионального значения Нижний Новгород - Касимов-Муром. Второстепенными транспортными планировочными осями являются автодороги общего пользования регионального значения

Территория Богородского муниципального округа имеет потенциал для развития.

Территория имеет благоприятную экологическую обстановку и свободные незастроенные территории для селитебного, промышленного и рекреационного развития.

С целью обеспечения устойчивого развития территории и транспортной инфраструктуры, а также учета интересов граждан муниципального округа, были определены основные задачи и направления развития градостроительной деятельности. Приоритетной задачей является разработка градостроительной и землеустроительной документации для эффективного управления и развития территории.

## 2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального округа, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Развитие транспортной инфраструктуры связано с прогнозом социально-экономического развития муниципального округа, анализом демографической ситуации, процессов смертности и рождаемости, миграции населения.

В состав территории Богородского муниципального округа входят административный центр город Богородск, 8 административно-территориальных образований, включающих в себя 144 сельских населенных пункта.

Богородский муниципальный округ стабильно развивается в условиях рыночной экономики, расширяет партнерские отношения с российскими и зарубежными инвесторами, является одним из развитых промышленных районов Нижегородской области. Основные отрасли экономики включают машиностроение, легкую и пищевую промышленность. Также значительную роль играет сельское хозяйство. Градостроительная деятельность осуществляется в рамках генерального плана Богородского муниципального округа, который включает в себя развитие жилой застройки, создание новых общественных пространств и сохранение исторических объектов, развитие коммунальной и транспортной инфраструктуры.

Богородский муниципальный округ – это территория с развитой транспортной инфраструктурой. В настоящее время на территории Богородского муниципального округа есть все необходимое для развития бизнеса. В Богородске действует грузовое железнодорожное и автомобильное сообщение. Создана и функционирует современная система связи, коммуникаций, динамично развивается дорожно-транспортная сеть, обеспечивающая прямые связи с областным центром, районами Нижегородской области, а также со столицей г. Москва.

Демографический прогноз – важнейшая составляющая градостроительного проектирования, на основе которой определяются проектные параметры отраслевого хозяйственного комплекса, комплекса общественных услуг, жилищного строительства, регионального рынка труда.

Улучшение демографической ситуации возможно путём реализации следующих мероприятий:

– создание и поддержание высокого уровня жизни жителей населенных пунктов путём создания социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры в соответствии с федеральными и региональными программами;

– строительство новых жилых комплексов

– Развитие инфраструктуры и создание новых рабочих мест обеспечением достойного уровня заработной платы, способствующей уменьшению миграций молодых специалистов из «села» в «город»;

– обеспечение жителей населенных пунктов объектами социально-бытового назначения.

Согласно данным, предоставленным администрацией Кстовского муниципального округа, численность населения Богородского муниципального округа на 01.01.2024 составила 3418 чел.

Численность населения Богородского муниципального округа в соответствии с данными Росстата, по состоянию на 01.01.2025 год, составляет 57700 человек.

*Таблица 2.2.1* – *Динамика численности населения Богородского муниципального округа*

| **Наименование** | **на 01.01.**  **2015 г.** | **на 01.01.**  **2016 г.** | **на 01.01.**  **2017 г.** | **на 01.01.**  **2018 г.** | **на 01.01.**  **2019 г.** | **на 01.01.**  **2020 г.** | **на 01.01.**  **2021 г.** | **на 01.01.**  **2022 г.** | **на 01.01.**  **2023 г.** | **на 01.01.**  **2024 г.** | **На 01.01. 2025 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общая численность населения, чел. | 66287 | 67098 | 68103 | 69463 | 70549 | 59357 | 58375 | 57405 | 58362 | 57639 | 57700\* |
| Число прироста/убыли | -293 | -291 | -267 | -250 | -271 | -365 | -553 | -444 | -434 | -410\* | - |

\* - оценка данных

*Рисунок 2.1 – Общая численность населения Богородского муниципального округа*

По всем статистическим данным динамика численности населения показывает, что с 2016 по 2019 годы ежегодный прирост населения находился на уровне 1,5-2% в год за счёт компенсации естественной убыли населения и обеспечения роста его численности за счёт миграции (механического прироста).

Прогнозируемая численность населения Богородского муниципального округа принимается на планируемый срок строительства (2035 г.) – 56 840 чел.

## 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

### ***2.3.1 Характеристика автомобильного транспорта***

Согласно перечню автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, утвержденному Постановлением Правительства Нижегородской области от 27 мая 2008 года № 207, по территории муниципального округа проходят участки автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, представленные в таблице 2.3.1.1.

*Таблица 2.3. - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, проходящих в пределах Богородского МО*

| **№** | **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильной дороги** | **Категория автомобильной**  **дороги, км** | | | | **Протяженность автомобильной дороги в границах МО, км** | **Скорость движения, км/ч** | **Плотность движения, авт./км** | **Состав движения, авт.** | **Среднесут. интенсивность движения, авт./сут** | **Интенсивность движения, авт./сут** | **Коэф. загрузки дорог** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **II** | **III** | **IV** | **V** |
| Автомобильные дороги межмуниципального значения | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 22 ОП МЗ 22Н-0402 | Богородск-Афанасьево-Куликово | 0,000 | 0,000 | 19,900 | 0,650 | 20,550 | 90 | 0,08 | н/д | 167 | 2000 | 0,08 |
| 2 | 22 ОП МЗ 22Н-0405 | Богородск-Ключищи | 0,000 | 0,000 | 32,934 | 0,000 | 32,934 | 90 | 0,17 | н/д | 372 | 2000 | 0,19 |
| 3 | 22 ОП МЗ 22Н-0406 | Богородск-Дуденево | 0,000 | 0,000 | 7,230 | 0,000 | 7,230 | 90 | 0,31 | н/д | 667 | 2000 | 0,33 |
| 4 | 22 ОП МЗ 22Н-0407 | Богородск-Солонское | 0,000 | 0,000 | 13,280 | 0,650 | 13,930 | 90 | 0,16 | н/д | 351 | 2000 | 0,18 |
| 5 | 22 ОП МЗ 22Н-0408 | Богородск-Арапово-Тимонино | 0,000 | 0,000 | 22,135 | 0,781 | 22,916 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 6 | 22 ОП МЗ 22Н-0410 | Подъезд к п.Комсомольский от а/д Н.Новгород - Саратов | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,853 | 0,853 | 90 | 0,42 | н/д | 902 | 2000 | 0,45 |
| 7 | 22 ОП МЗ 22Н-0411 | Подъезд к п.Кр.Кирпичник от а/д Н.Новгород - Саратов | 0,000 | 0,000 | 6,885 | 6,700 | 13,585 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 8 | 22 ОП МЗ 22Н-0412 | Подъезд к д.Инютино от а/д Н.Новгород - Саратов | 0,000 | 0,000 | 2,328 | 0,277 | 2,605 | 90 | 0,07 | н/д | 151 | 2000 | 0,08 |
| 9 | 22 ОП МЗ 22Н-0413 | Подъезд к п.Буревестник от а/д Ряжск – Касимов – Муром – Н.Новгород | 0,000 | 0,000 | 4,560 | 0,000 | 4,560 | 90 | 0,81 | н/д | 1750 | 2000 | 0,88 |
| 10 | 22 ОП МЗ 22Н-0414 | Подъезд к с.Доскино от а/д Ряжск – Касимов – Муром – Н.Новгород | 0,000 | 0,938 | 0,000 | 0,000 | 0,938 | 90 | 0,32 | н/д | 682 | 6000 | 0,11 |
| 11 | 22 ОП МЗ 22Н-0415 | Антеньево-Выболово | 0,000 | 0,000 | 3,906 | 0,000 | 3,906 | 90 | 0,03 | н/д | 56 | 2000 | 0,03 |
| 12 | 22 ОП МЗ 22Н-0416 | Алешково-Убежицы | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,384 | 3,384 | 90 | 0,03 | н/д | 56 | 400 | 0,14 |
| 13 | 22 ОП МЗ 22Н-0417 | Теряево-Кудрешки-Крутец | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,990 | 3,990 | 90 | 0,04 | н/д | 94 | 400 | 0,24 |
| 14 | 22 ОП МЗ 22Н-0418 | Подъезд к д.Сысоевка – д.Оленино от а/д Северный подход к г.Богородск | 0,000 | 0,000 | 5,600 | 2,419 | 8,019 | 90 | 0,03 | н/д | 56 | 2000 | 0,03 |
| 15 | 22 ОП МЗ 22Н-0419 | Подъезд к д.Высоково от а/д Богородск-Ключищи | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 1,654 | 2,654 | 90 | 0,09 | н/д | 203 | 2000 | 0,10 |
| 16 | 22 ОП МЗ 22Н-0420 | Подъезд к д. Шарголи от а/д Богородск-Ключищи | 0,000 | 0,000 | 2,450 | 2,670 | 5,120 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 17 | 22 ОП МЗ 22Н-0421 | Хвощевка-Оранки | 0,000 | 0,000 | 11,978 | 0,000 | 11,978 | 90 | 0,04 | н/д | 94 | 2000 | 0,05 |
| 18 | 22 ОП МЗ 22Н-0422 | Крашово-Лакша | 0,000 | 0,000 | 3,943 | 0,000 | 3,943 | 90 | 0,03 | н/д | 56 | 2000 | 0,03 |
| 19 | 22 ОП МЗ 22Н-0423 | Подъезд к д.Выползово от а/д Богородск-Афанасьево-Куликово | 0,000 | 0,000 | 3,940 | 0,000 | 3,940 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 20 | 22 ОП МЗ 22Н-0424 | Дуденево-Хабарское | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 1,647 | 4,647 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 21 | 22 ОП МЗ 22Н-0425 | Богородск-Швариха-Керамблюк | 0,000 | 0,000 | 10,082 | 0,000 | 10,082 | 90 | 0,16 | н/д | 335 | 2000 | 0,17 |
| 22 | 22 ОП МЗ 22Н-0426 | Непецино-Ушаково | 0,000 | 0,000 | 2,981 | 0,000 | 2,981 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 23 | 22 ОП МЗ 22Н-0427 | Лакша-Пальцино-пойма р.Кудьма | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,500 | 3,500 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 24 | 22 ОП МЗ 22Н-0428 | Подъезд к д.Дубенки от а/д Богородск-Швариха-Керамблюк | 0,000 | 0,000 | 2,782 | 0,000 | 2,782 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 25 | 22 ОП МЗ 22Н-0429 | Подъезд к д.Швариха- д. Каликино от а/д Богородск-Швариха-Керамблюк | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,788 | 1,788 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 26 | 22 ОП МЗ 22Н-0430 | Подъезд к д.Трестьяны-д.Подъяблонное от а/д Богородск-Швариха-Керамблюк | 0,000 | 0,000 | 1,000 | 1,270 | 2,270 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 27 | 22 ОП МЗ 22Н-0431 | Каменки-Пруды | 0,000 | 0,000 | 4,000 | 2,320 | 6,320 | 90 | 0,04 | н/д | 94 | 2000 | 0,05 |
| 28 | 22 ОП МЗ 22Н-0432 | Спирино-Карпово-Букино | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,460 | 7,460 | 90 | 0,03 | н/д | 56 | 400 | 0,14 |
| 29 | 22 ОП МЗ 22Н-0433 | Буревестник-Копнино-поймар.Кудьма | 0,000 | 0,000 | 5,000 | 4,000 | 9,000 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 30 | 22 ОП МЗ 22Н-0435 | Буревестник-Крутец | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,986 | 0,986 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 31 | 22 ОП МЗ 22Н-0436 | Подъезд к с.Алистеево от а/д Богородск-Ключищи | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 0,560 | 10,560 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 32 | 22 ОП МЗ 22Н-0437 | Инютино-Касаниха | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,252 | 5,252 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 33 | 22 ОП МЗ 22Н-0439 | Букино-Выползово | 0,000 | 0,000 | 5,907 | 0,000 | 5,907 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 34 | 22 ОП МЗ 22Н-0440 | Подъезд к ж/д станции Шониха от а/д Оранки-Шониха | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,180 | 4,180 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 35 | 22 ОП МЗ 22Н-0441 | Шуклино-Санниково | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,750 | 2,750 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 36 | 22 ОП МЗ 22Н-0442 | Ушаково-Венец | 0,000 | 0,000 | 4,403 | 0,450 | 4,853 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 37 | 22 ОП МЗ 22Н-0443 | Подъезд к д.Баркино от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,140 | 2,140 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 38 | 22 ОП МЗ 22Н-0444 | Подъезд к д. Бурцево-с.Ефимьево от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 0,000 | 0,000 | 2,205 | 4,619 | 6,824 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 2000 | 0,02 |
| 39 | 22 ОП МЗ 22Н-0445 | Подъезд к п.Приозерный от а/д Подъезд к д.Сысоевка-д.Оленино | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,430 | 0,430 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 40 | 22 ОП МЗ 22Н-0446 | Подъезд №1 к д.Песочное от а/д Богородск-Арапово-Тимонино | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,555 | 1,555 | 90 | 0,11 | н/д | 239 | 400 | 0,60 |
| 41 | 22 ОП МЗ 22Н-0450 | Подъезд к д.Пантелеево от Богородск-Солонское | 0,000 | 0,000 | 1,200 | 0,560 | 1,760 | 90 | 0,03 | н/д | 56 | 2000 | 0,03 |
| 42 | 22 ОП МЗ 22Н-0451 | Подъезд к д.Великосельево от а/д Богородск-Афанасьево-Куликово | 0,000 | 0,000 | 2,402 | 0,000 | 2,402 | 90 | 0,03 | н/д | 56 | 2000 | 0,03 |
| 43 | 22 ОП МЗ 22Н-0453 | Подъезд к п.Приозерный от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,782 | 1,782 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 44 | 22 ОП МЗ 22Н-0454 | Ключищи-Шилово | 0,000 | 0,000 | 1,400 | 3,463 | 4,863 | 90 | 0,06 | н/д | 129 | 2000 | 0,06 |
| 45 | 22 ОП МЗ 22Н-0455 | Каменки-Гремячки | 0,000 | 0,000 | 3,326 | 0,000 | 3,326 | 90 | 0,10 | н/д | 211 | 2000 | 0,11 |
| 46 | 22 ОП МЗ 22Н-0456 | Подъезд к с.Доскино от а/д Подъезд к п.Буревестник | 0,000 | 0,838 | 0,000 | 0,000 | 0,838 | 90 | 0,07 | н/д | 141 | 6000 | 0,02 |
| 47 | 22 ОП МЗ 22Н-0457 | Подъезд №2 к д.Песочное от а/д Подъезд № 1 к.д.Песочное | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,576 | 0,576 | 90 | 0,03 | н/д | 56 | 400 | 0,14 |
| 48 | 22 ОП МЗ 22Н-0458 | Подъезд к д. Демидово от а/д Антеньево-Выболово | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,535 | 1,535 | 90 | 0,02 | н/д | 36 | 400 | 0,09 |
| 49 | 22 ОП МЗ 22Н-0459 | Подъезд к д.Сухоблюдное от а/д Ключищи-Шилово | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,890 | 0,890 | 90 | 0,02 | н/д | 52 | 400 | 0,13 |
| 50 | 22 ОП МЗ 22Н-0460 | Подъезд к д.Победиха от а/д Шуклино-Санниково | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,798 | 1,798 | 90 | 0,02 | н/д | 47 | 400 | 0,12 |
| 51 | 22 ОП МЗ 22Н-0461 | Подъезд к д.Выболово от а/д Антеньево-Выболово | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,655 | 0,655 | 90 | 0,02 | н/д | 39 | 400 | 0,10 |
| 52 | 22 ОП МЗ 22Н-0462 | Оранки-Шониха | 0,000 | 0,000 | 0,030 | 5,288 | 5,318 | 90 | 0,01 | н/д | 26 | 2000 | 0,01 |
| 53 | 22 ОП МЗ 22Н-0463 | Подъезд к д.Шумилово от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 0,000 | 0,000 | 1,305 | 0,000 | 1,305 | 90 | 0,03 | н/д | 58 | 2000 | 0,03 |
| **Итого:** | | | | | | | | **290,350** |  |  |  |  |  |
| **Автомобильные дороги регионального значения** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 22 ОП РЗ 22К-0033/1 | Северный подход к г.Богородск от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 0,000 | 9,032 | 0,200 | 0,000 | 9,232 | 90 | 2,48 | н/д | 5350 | 6000 | 0,89 |
| 2 | 22 ОП РЗ 22К-0033/2 | Южный подход к г.Богородск от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 0,000 | 1,768 | 0,000 | 0,000 | 1,768 | 90 | 0,83 | н/д | 1791 | 6000 | 0,30 |
| 3 | 22 ОП РЗ 22К-0125 | Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 5,865 | 30,959 | 0,000 | 0,000 | 36,824 | 90 | 8,92 | н/д | 19259 | 14000 | 1,38 |
| **Итого:** | | | | | | | | **47,824** |  |  |  |  |  |
| **Автомобильные дороги федерального значения** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ОО ОП ФЗ Р-158 | Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов | 3,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,400 | - | - | - | - | - | - |
| **Итого:** | | | | | | | | **3,400** |  |  |  |  |  |
| **Итого протяженность автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения:** | | | | | | | | **341,574** |  |  |  |  |  |

Таким образом, протяжённость автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в границах Богородского муниципального округа составляет 341,574 км.

### ***2.3.2 Улично-дорожная сеть***

Согласно перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденному Постановлением администрации Богородского МО Нижегородской области от 02.02.2021 №132, по территории муниципального округа проходят участки автомобильных дорог местного значения, представленные в таблице 2.3.2.1.

*Таблица 2.3.2.1 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Богородского муниципального округа.*

| **№**  **п/п** | **Номер**  **автомобильной дороги** | **Наименование** | **Общая протяженность, км** | **В т.ч.** | | | **Скорость движения, км/ч** | **Плотность движения, авт./км** | **Состав движения, авт.** | **Среднесуточная интенсивность движения, авт./сут.** | **Интенсивность движения, авт./сут** | **Коэффициент загрузки дорог** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **С твердым покрытием, в т.ч.** | | **грунт, км** |
|  | **а/б, км** | **щебень, км** |
| 1 | 2 | а\д Арапово-Санниково | 2,275 | 1,445 | - | 0,83 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 2 | 4 | Подъезд к д. Крастелиха от а/д Богородск-Швариха-Керамблок | 0,395 | 0,061 | 0,334 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 3 | 5 | Ушаково-Подвязье от а/д Непецино-Ушаково | 3,48 | 0,17 | 0,255 | 3,055 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 4 | 6 | Подъяблонное-Тетерюгино | 1,195 | 0,725 | - | 0,47 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 5 | 7 | Подъяблонное-берег р. Оки | 1,182 | - | 0,572 | 0,61 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 6 | 8 | Подъезд к д. Шопово от а\д Богородск-Дуденево | 0,649 | 0,23 | - | 0,419 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 7 | 9 | Ушаково-Ченцово-Сляднево-Швариха | 3,394 | 1,32 | - | 2,074 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 8 | 10 | Каликино-Подвязье | 2,753 | 0,452 | 0,02 | 2,281 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 9 | 12 | Подъезд к д. Заозерье от а\д Богородск-Дуденево | 3,077 | 2,466 | 0,611 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 10 | 16 | Подъезд к станции водозабора в д. Хабарское | 1,115 | 1,068 | 0,047 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 11 | 18 | Подъезд к д. Оленино от а\д Подъезд к д. Сысоевка от а\д Северный подход к г. Богородску | 0,511 | - | 0,511 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 12 | 19 | Подъезд к д. Оринкино от а\д Подъезд к д. Сысоевка от а\д Северный подход к г. Богородску | 2,787 | 0,939 |  | 1,848 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 13 | 20 | Инютино-Зименки | 4,749 | 0,576 | 4,173 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 14 | 21 | Инютино-Лом | 3,12 | 2,697 | 0,423 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 15 | 22 | Подъезд к п.им.Первого Мая с заездом в с.п. Ункор от а\д Инютино-Зименки | 1,497 | 0,188 | - | 1,309 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 16 | 23 | Подъезд к с.п. Каменный от а\д Подъезд к с.п. Красный Кирпичник от а\д Н.Новгород-Саратов (через с.п. Северная Колта) | 1,11 | 0,763 | 0,27 | 0,077 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 17 | 24 | Подъезд к д. Андриановка с заездом в д. Лопатино и д. Горядниха | 2,399 | 1,039 | 0,132 | 1,228 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 18 | 25 | Подъезд к п. Новая Слобода от а\д Красный Кирпичник-Зименки | 0,55 | - | - | 0,55 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 19 | 26 | Подъезд к д. Килелей от а\д Подъезд к с.п. Красный Кирпичник от а\д Н.Новгород-Саратов | 0,571 | - | 0,1 | 0,471 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 20 | 27 | Подъезд к д. Гари от д. Гремячки | 2,722 | - | 0,77 | 1,952 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 21 | 28 | Гари-Чапурда | 1,5 | - | - | 1,5 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 22 | 29 | Подъезд к д. Чаглово от а\д Каменки-Пруды | 0,892 | - | 0,15 | 0,742 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 23 | 30 | Подъезд к д. Ушаково от а\д Букино-Выползово | 2,61 | - | 0,39 | 2,22 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 24 | 31 | Подъезд к с.п. Лисьи Ямки от а\д Пруды – с.п. Комсомольский | 0,902 | - | 0,902 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 25 | 32 | Подъезд к д. Анкудиновка от с. Каменки | 2,247 | 0,378 | 0,033 | 1,836 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 26 | 33 | д. Пруды - пос. Комсомольский | 4,167 | 4,167 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 27 | 34 | Подъезд к д. Поляны от а\д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 1,814 | 1,814 |  |  | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 28 | 35 | Подъезд к д. Банниково от а\д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 0,821 | 0,114 | 0,707 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 29 | 36 | Подъезд к д. Хватково от а\д Подъезд к с.п. Буревестник от а\д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород | 0,411 | 0,411 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 30 | 37 | д. Шумилово -д. Стрелково | 2,995 | 1,25 | 1,016 | 0,729 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 31 | 44 | Солонское-Нагавицино-выезд на а/д Богородск-Ключищи | 5,668 | 3,418 | - | 2,25 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 32 | 48 | Подъезд к д. Еловицы от а/д Подъезд к д. Алистеево от а/д Богородск-Ключищи | 4,066 |  | 0,025 | 4,041 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 33 | 50 | Подъезд к д. Садки от д. Лазарево | 1,59 | - | 0,144 | 1,446 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 34 | 52 | Подъезд к ПК «Чижково» от а\д Богородск-Афанасьево-Куликово | 1,9 | 1,9 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 35 | 53 | Куликово-Чижково | 1,611 | - | 0,998 | 0,613 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 36 | 55 | Подъезд к д. Андреевка от а\д Подъезд к д. Алистеево от а\д Богородск-Ключищи | 3,82 | 0,095 | - | 3,725 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 37 | 56 | Подъезд к д. Кубаево от а/д Богородск-Ключищи | 0,557 | 0,557 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 38 | 58 | Подъезд к д. Крутиха от а/д Богородск-Ключищи | 0,317 | 0,061 | 0,256 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 39 | 59 | Подъезд к д. Бочеево от а/д Богородск-Ключищи | 1,66 | - | - | 1,66 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 40 | 62 | Подъезд к д. Новинки от а/д Богородск-Ключищи | 1,902 | - | - | 1,902 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 41 | 63 | Подъезд к д. Алексеевка от а/д Хвощевка-Оранки | 2,224 | 0,054 | 1,216 | 0,954 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 42 | 66 | Подъезд к д. Ионовка от а/д Богородск-Ключищи | 0,48 | 0,48 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 43 | 67 | Подъезд к д. Макариха от а\д Богородск-Ключищи | 0,64 | 0,02 | - | 0,62 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 44 | 68 | Подъезд к д. Натальино от остановки с. Шарголи | 1,61 | - | 1,61 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 45 | 69 | Подъезд к с.п. Лесной от а/д Богородск-Ключищи | 2,435 | 0,18 | 2,255 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 46 | 70 | Оранки-Ягодное | 4,674 | 4,674 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 47 | 72 | Подъезд к д. Шониха от а\д Оранки - Шониха | 1,3 | 1,3 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 48 | 73 | Подъезд к с. Ивановское от а/д Хвощевка-Оранки | 0,905 | 0,8 | - | 0,105 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 49 | 76 | Солонское - Киргино-Болково | 4,515 | - | 4,515 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 50 | 77 | Подъезд к д. Вознесенское от д. Баркино | 3,393 | - | 0,023 | 3,37 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 51 | 78 | Подъезд к д. Охотино от д. Поляны | 1,789 | 0,284 | 0,584 | 0,921 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 52 | 79 | Подъезд к п.Зеленый Дол от а\д Богородск-Афанасьево-Куликово | 0,885 | 0,885 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 53 | 80 | Красный Кирпичник-Зименки | 4,915 | 4,915 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 54 | 81 | П.Окский -д.Хватково | 0,3 | 0,3 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| г. Богородск (городской территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 55 |  | ул.Ленина (от 2-го микрорайона до ул.Полевая) | 0,991 | 0,991 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 56 |  | ул.Сушникова (от ул.Венецкого до пер.Глухого ) | 1,018 | 1,018 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 57 |  | ул.Вокзальная(от пер.К.Маркса до пер.Кузнечного) | 0,827 | 0,827 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 58 |  | ул.Брагина (от ул.Кашина до ул.1-ая Рязанка, - кольцевая) | 0,668 | 0,668 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 59 |  | пер.Серединный (от ул.Урицкого до ул.Брагина) | 0,38 | 0,176 | 0,204 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 60 |  | ул.8 марта (от ул.Октябрьская до ул.Чернышевского) | 0,254 | 0,254 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 61 |  | пер.К.Маркса(от ул.К.Маркса до ж\д путей) | 0,615 | 0,615 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 62 |  | ул.К.Маркса (от ул.Сакко до пер.Поксовского) | 2,158 | 2,158 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 63 |  | ул.Фрунзе (от ул.Бренциса до ул.Свердлова) | 0,57 | 0,57 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 64 |  | ул.Московская (от ул.Фрунзе до пер.Ленина ) | 0,564 | 0,42 | 0,144 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 65 |  | ул.Сакко (от ул.Фрунзе до ул.Луначарского) | 0,584 | 0,584 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 66 |  | ул.Ванцетти (от ул.Сакко до парка им.Ленина ) | 0,798 | 0,798 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 67 |  | ул.Д.Бедного (от ул.Ванцетти до ул.Октябрьская) | 0,191 | 0,191 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 68 |  | ул.Бренциса (от ул.Ленина до ул.Октябрьская ) | 0,52 | 0,52 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 69 |  | ул.Спортивной (от ул.Октябрьская до ул.Чернышевского) | 0,251 | - | 0,251 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 70 |  | ул.Урицкого (от ул.Ленина до ул.Горшечная ) | 1,1 | 1,1 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 71 |  | ул.Володарского (от ул.Серп и Молот до ул.Калинина) | 0,607 | 0,607 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 72 |  | ул.Серп и Молот (от ул.Правды до ул.Урицкого) | 0,452 | - | 0,452 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 73 |  | ул.Гоголя (от ул.Гагарина до пер.Горшечный с мешком) | 0,791 | - | 0,791 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 74 |  | ул.Л.Толстого(от ул.Р.Люксембург до ул.Некрасова) | 0,533 | 0,533 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 75 |  | ул.Гагарина(от ул.Данилова до ул.Р.Люксембург) | 0,579 | - | 0,579 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 76 |  | пер.Садовый (от ул.Ленина до ул.Фрунзе ) | 0,152 | 0,152 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 77 |  | пер.Маяковского(от ул.Юргенса до ул.Минина ) | 0,875 | 0,875 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 78 |  | ул.Б.Хмельницкого(от пер.Маяковского до садов ) | 1,042 | - | 1,042 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 79 |  | пер.Б.Хмельницкого(от ул.Юргенса до ул.Минина) | 0,776 | 0,776 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 80 |  | ул.М.Горького (от пер.Маяковского до садов ) | 1,078 | 1,078 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 81 |  | пер.Глухому (от ул.Ленина до ул.Юргенса) | 0,755 | 0,755 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 82 |  | пер.М.Горького (от ул.Минина до ул.Добролюбова) | 0,332 | 0,175 | 0,157 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 83 |  | ул.Герцена (от ул.Котельникова до границы коллективных садов «Восход») | 1,245 | 1,245 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 84 |  | ул.Маяковского (от пер.Маяковского до восточной границы городской застройки) | 1,81 | 0,46 | 1,35 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 85 |  | ул.Тургенева(от ул.Полевой до проезда на ул.Комсомольскую) | 0,505 | - | 0,505 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 86 |  | 3 микрорайон (от ул.Комсомольской до д.Демидова) | 0,44 | 0,44 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 87 |  | ул.Ленинская площадка | 0,173 | 0,173 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 88 |  | ул.Пионерская площадка | 0,506 | 0,506 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 89 |  | ул.Совхозная | 0,427 | 0,195 | 0,232 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 90 |  | пер. 2 Глухой | 0,216 | 0,216 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 91 |  | пер.Щуркина | 0,123 | 0,123 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 92 |  | ул.Данилова | 2,174 | 2,174 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 93 |  | ул.Юргенса | 1,55 | 1,55 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 94 |  | ул.Чкалова | 1,082 | 0,24 | 0,842 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 95 |  | ул.Огарева | 1,3 | 0,303 | 0,797 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 96 |  | ул.Минина | 0,953 | 0,953 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 97 |  | пер.Полевой | 0,265 | 0,265 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 98 |  | пер.Школьный | 0,098 | 0,098 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 99 |  | ул.Правды | 0,574 | 0,574 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 100 |  | ул.Р.Люксембург | 1,125 | 1,125 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 101 |  | ул.3 Коминтерна | 0,394 | 0,22 | 0,174 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 102 |  | ул.Г.Усилова | 0,767 | - | 0,767 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 103 |  | ул.Горшечная | 0,837 | 0,837 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 104 |  | ул.Кирова | 0,5 | 0,5 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 105 |  | ул.Некрасова | 1,186 | 1,186 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 106 |  | ул.Котельникова | 0,469 | 0,469 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 107 |  | ул.Пушкина | 0,458 | 0,458 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 108 |  | Чернышевского | 1,604 | 1,604 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 109 |  | ул.Комсомольская | 1,138 | 1,138 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 110 |  | ул.Калинина | 1,594 | 1,081 | 0,513 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 111 |  | ул.Новая | 2,954 | 1,576 | 1,378 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 112 |  | пер. Дуденевский | 0,668 | 0,668 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 113 |  | ул.Свердлова | 1,635 | 1,28 | 0,355 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 114 |  | ул.Луначарского | 1,902 | 1,902 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 115 |  | ул.Октябрьская | 0,732 | 0,732 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 116 |  | пер.Кузнечный | 0,909 | 0,909 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 117 |  | пер.Ленинский | 0,24 | 0,24 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 118 |  | пер.Песочный | 0,614 | 0,614 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 119 |  | пер. Поксовский | 0,355 | - | 0,355 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 120 |  | ул.П.Коммуны | 0,815 | 0,417 | 0,398 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 121 |  | ул .К.Либкнехта | 0,703 | - | 0,703 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 122 |  | ул.Первомайская | 1,022 | - | 1,022 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 123 |  | ул.Гайдара | 1,088 | - | 1,088 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 124 |  | ул.Мира | 0,954 | 0,432 | 0,522 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 125 |  | ул.Г.Салова | 0,647 | 0,43 | 0,217 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 126 |  | ул.Вознесенского | 0,8 | 0,8 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 127 |  | пер.Вознесенского | 0,473 | 0,473 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 128 |  | ул. 1-я Рязанка | 1,984 | 0,694 | 1,29 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 129 |  | ул.Шевченко | 0,88 | 0,88 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 130 |  | ул.Щорса | 0,8 | - | 0,8 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 131 |  | ул.Куйбышева | 0,799 | - | 0,799 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 132 |  | ул.Молодежная | 1,071 | - | 1,071 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 133 |  | ул. Курыжова | 1 | - | 1 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 134 |  | ул. Самохвалова | 0,709 | - | 0,709 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 135 |  | ул. Туркова | 1,52 | 1,52 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 136 |  | ул. Кашина | 1,6 | 1,6 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 137 |  | ул. Полевая | 1,522 | 1,522 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 138 |  | пер. Октябрьский | 0,153 | - | 0,153 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 139 |  | ул. Добролюбова | 1,612 | 1,612 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 140 |  | ул. Красноармейская | 1,95 | 1,95 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 141 |  | ул.Желтова | 0,51 | 0,51 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 142 |  | ул.Туркова от ул. Улыбышева до ул. Луговой | 0,415 | - | 0,415 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 143 |  | ул.Славянская | 0,276 | 0,276 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 144 |  | ул.Улыбышева | 0,24 | 0,24 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 145 |  | ул.Солоницина | 1,19 | 0,68 | 0,51 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 146 |  | б-р Победы | 0,275 | 0,275 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 147 |  | пер.Весенний | 0,279 | 0,279 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 148 |  | пер.Цветочный | 0,411 | 0,141 | 0,189 | 0,081 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 149 |  | от ул.Луначарского к дому №77 по ул.К.Маркса | 0,14 | 0,14 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 150 |  | ул. Весенняя, ул. Кутузова, пер. Витебский, пер. Брянский, ул. Солоницина в Западном жилом районе г. Богородска Нижегородской области | 1,02 | 1,02 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 151 |  | пер. Добролюбова | 0,806 | 0,24 | 0,566 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 152 |  | ул. Венецкого | 0,286 | 0,286 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 153 |  | ул. 2-ой микрорайон | 0,67 | 0,67 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 154 |  | пер. Копылова | 0,15 | 0,15 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 155 |  | ул. Садовая | 0,63 | 0,63 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 156 |  | пер. Риковский | 0,371 | 0,371 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 157 |  | пер. Центральный | 0,282 | 0,282 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 158 |  | пер. Чернышевского | 0,411 | 0,411 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 159 |  | пер. Горшечный | 0,166 | 0,166 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 160 |  | пер. Комсомольский | 0,253 | 0,253 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 161 |  | ул. Красная площадь | 0,257 | 0,257 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 162 |  | пер. Данилова | 0,242 | - | 0,242 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 163 |  | пер. Декабристов | 0,223 | - | 0,223 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 164 |  | ул. Дзержинского | 0,619 | 0,619 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 165 |  | ул. Загородная | 0,88 | - | 0,88 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 166 |  | пер. Зеленый | 0,149 | 0,149 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 167 |  | ул. Кольцова | 0,52 | - | 0,52 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 168 |  | пер. Красноармейский | 0,384 | 0,194 | 0,19 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 169 |  | ул. Лермонтова | 0,76 | 0,76 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 170 |  | ул. Ломоносова | 0,22 | - | 0,22 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 171 |  | пер. Новый | 0,573 | 0,083 | 0,49 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 172 |  | пер. Огарева | 0,346 | 0,346 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 173 |  | ул. Чапаева | 1,02 | 0,17 | 0,85 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 174 |  | ул. Шубина | 1,213 | 0,72 | 0,493 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 175 |  | пер. Юргенса | 0,142 | 0,142 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 176 |  | ул. 2-я Рязанка | 0,775 | 0,323 | 0,452 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 177 |  | ул. 2 Вокзальная | 0,63 | 0,63 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 178 |  | пер. 1 Гражданский | 0,103 | 0,103 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 179 |  | пер. 2 Гражданский | 0,068 | - | 0,068 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 180 |  | пер. Калинина | 0,116 | - | 0,116 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 181 |  | ул. Ст. Кожевенное | 0,353 | 0,353 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 182 |  | пер. Некрасова | 0,167 | - | 0,167 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 183 |  | пер. Овражный | 0,216 | 0,216 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 184 |  | пер. Почтовый | 0,184 | - | 0,184 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 185 |  | пер. Счастливый | 0,184 | - | - | 0,184 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 186 |  | пер. Физкультурников | 0,234 | 0,234 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 187 |  | пер. Чигина | 0,368 | 0,368 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 188 |  | пер. Эсперантистов | 0,097 | 0,097 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 189 |  | ул. Луговая | 0,458 | - | 0,29 | 0,168 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Алешково (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 190 | 22-207-804 ОП МП 009 | ул. Центральная | 0,798 | 0,481 | 0,182 | 0,135 | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 191 | 22-207-804 ОП МП 005 | ул. Новая | 0,672 | 0,672 | - | - | 40 | 0,08 | н/д | 75 | 200 | 0,38 |
| 192 | 22-207-804 ОП МП 007 | пер. Молодежный | 0,323 | 0,323 | - | - | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 193 |  | ул. Клубная | 0,37 | - | 0,195 | 0,175 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 194 | 22-207-804 ОП МП 008 | ул. Полевая | 0,466 | 0,466 | - | - | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 195 | 22-207-804 ОП МП 010 | ул. Колхозная | 0,1 | - | - | 0,1 | 40 | 0,00 | н/д | 3 | 200 | 0,015 |
| 196 | 22-207-804 ОП МП 001 | пер. Дорожный | 0,633 | 0,633 | - | - | 40 | 0,16 | н/д | 150 | 200 | 0,75 |
| 197 | 22-207-804 ОП МП 004 | ул. Советская | 1,05 | 1,05 | - | - | 40 | 0,16 | н/д | 150 | 200 | 0,75 |
| 198 | 22-207-804 ОП МП 002 | пер. Демина | 0,458 | 0,458 | - | - | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 199 | 22-207-804 ОП МП 006 | ул. Молодежная | 0,737 | 0,555 | 0,182 | - | 40 | 0,00 | н/д | 3 | 200 | 0,02 |
| 200 | 22-207-804 ОП МП 003 | ул. Демина | 0,533 | 0,401 | 0,104 | 0,028 | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| д. Антеньево (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | 22-207-804 ОП МП 022 | ул. Центральная | 1,385 | - | 1,14 | 0,245 | 40 | 0,08 | н/д | 75 | 200 | 0,38 |
| д. Баркино (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | 22-207-804 ОП МП 012 | пер. Полевой | 0,118 | 0,118 | - | - | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 203 |  | ул.Овражная | 0,198 | - | 0,198 | - | 60 | 0,07 |  | 100 | 200 | 0,5 |
| 204 | 22-207-804 ОП МП 011 | ул. Полевая | 1,181 | 0,935 | 0,067 | 0,179 | 40 | 0,01 | н/д | 10 | 200 | 0,05 |
| 205 | 22-207-804 ОП МП 013 | ул. Колхозная | 0,63 | 0,055 | 0,575 | - | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| д. Выболово (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 206 | 22-207-804 ОП МП 015 | ул.Прудовая | 1,216 | - | 0,355 | 0,861 | 40 | 0,03 | н/д | 30 | 200 | 0,15 |
| 207 | 22-207-804 ОП МП 016 | ул. Полевая | 0,37 | - | 0,28 | 0,09 | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 208 | 22-207-804 ОП МП 006 | ул. Дачная | 0,72 | - | - | 0,72 | 40 | 0,00 | н/д | 3 | 200 | 0,02 |
| 209 | 22-207-804 ОП МП 014 | ул. Дорожная | 1,46 | 0,648 | 0,195 | 0,447 | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| д. Кудрешки (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 210 | 22-207-804 ОП МП 020 | ул. Колхозная | 0,81 | 0,39 | 0,128 | 0,292 | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 211 | 22-207-804 ОП МП 021 | ул. Дорожная | 0,9 | 0,729 | 0 | 0,171 | 60 | 0,14 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| д. Крутец (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 212 | 22-207-804 ОП МП 018 | ул. Советская | 1,278 | 1,033 | 0,21 | 0,035 | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 213 |  | пер.Дачный | 0,046 | - | 0 | 0,046 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 214 | 22-207-804 ОП МП 019 | ул. Дачная | 0,717 | - | 0 | 0,717 | 40 | 0,02 | н/д | 15 | 200 | 0,075 |
| д. Теряево (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | 22-207-804 ОП МП 031 | ул. Приозерная | 0,503 | - | - | 0,503 | 40 | 0,02 | н/д | 20 | 200 | 0,1 |
| 216 | 22-207-804 ОП МП 029 | ул. Кировская | 0,768 | - | - | 0,768 | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 217 | 22-207-804 ОП МП 027 | ул. Новая | 1,089 | 1,089 | - | - | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 218 | 22-207-804 ОП МП 030 | ул. Полевая | 0,162 | - | - | 0,162 | 40 | 0,02 | н/д | 15 | 200 | 0,08 |
| 219 | 22-207-804 ОП МП 028 | ул. Советская | 0,98 | 0,595 | 0,385 | - | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 220 | 22-207-804 ОП МП 026 | ул. Школьная | 1,898 | 1,252 | 0,42 | 0,226 | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| д. Вознесенское (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 221 | 22-207-804 ОП МП 034 | ул. Центральная | 0,463 | - | - | 0,463 | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| д. Убежицы (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 222 | 22-207-804 ОП МП 025 | ул. Запрудная | 0,855 | 0,104 | 0,751 | - | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 223 | 22-207-804 ОП МП 024 | ул. Кольцевая | 0,49 | 0,062 | 0,353 | 0,075 | 40 | 0,05 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 224 | 22-207-804 ОП МП 023 | ул. Центральная | 0,715 | 0,715 | - | - | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| д. Демидово (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | 22-207-804 ОП МП 033 | ул. Советская | 1,062 | 0,072 | 0,692 | 0,298 | 40 | 0,06 | н/д | 60 | 200 | 0,3 |
| 226 |  | ул. Пригородная | 0,316 | - | 0,316 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 227 | 22-207-804 ОП МП 032 | ул. Центральная | 0,783 | - | 0,783 | - | 40 | 0,10 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Швариха (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 228 | 22-207-804 ОП МП 039 | ул. Школьная | 0,291 | 0,236 | 0,055 | - | 60 | 0,03 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 229 | 22-207-804 ОП МП 040 | пер. Школьный | 0,156 | 0,156 | - | - | 20 | 0,03 | н/д | 15 | 200 | 0,08 |
| 230 | 22-207-804 ОП МП 041 | ул. Животноводов | 0,452 | 0,452 | - | - | 60 | 0,02 | н/д | 30 | 200 | 0,15 |
| 231 | 22-207-804 ОП МП 042 | ул. Центральная | 0,68 | 0,68 | - | - | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 232 | 22-207-804 ОП МП 043 | ул. Полевая | 0,302 | 0,123 | 0,127 | 0,052 | 60 | 0,03 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 233 | 22-207-804 ОП МП 035 | ул. Назарова | 0,53 | 0,53 | - | - | 60 | 0,14 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 234 | 22-207-804 ОП МП 036 | ул. Молодежная | 0,873 | 0,873 | - | - | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 235 | 22-207-804 ОП МП 038 | ул. Новая | 0,61 | 0,782 | - | - | 60 | 0,14 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 236 | 22-207-804 ОП МП 037 | ул. Нагорная | 0,734 | 0,56 | 0,174 | - | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| д. Шуклино (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 237 | 22-207-804 ОП МП 067 | ул. Строительная | 0,23 | - | - | 0,23 | 40 | 0,21 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| д. Непецино (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 238 | 22-207-804 ОП МП 052 | ул. Шоссейная | 0,285 | 0,285 | - | - | 40 | 0,03 | н/д | 30 | 200 | 0,15 |
| 239 |  | ул. Хвойная | 0,443 | - | 0,353 | 0,09 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 240 | 22-207-804 ОП МП 053 | ул. Лесная | 1,09 | 0,017 | 0,385 | 0,688 | 40 | 0,00 | н/д | 3 | 200 | 0,015 |
| д. Крастелиха (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 241 | 22-207-804 ОП МП 059 | ул. Первомайская | 0,72 | 0,193 | 0,285 | 0,296 | 40 | 0,10 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Полец (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 242 | 22-207-804 ОП МП 058 | ул. 40 лет Победы | 0,809 | - | 0,377 | 0,272 | 40 | 0,03 | н/д | 30 | 200 | 0,15 |
| д. Дубенки (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | 22-207-804 ОП МП 057 | ул. Октябрьская | 1,486 | 0,129 | 1,357 | - | 40 | 0,10 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Сляднево (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | 22-207-804 ОП МП 055 | ул. Полевая (подъезд к застройке) | 0,606 | - | - | 0,606 | 40 | 0,01 | н/д | 10 | 200 | 0,05 |
| д. Ченцово (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 245 | 22-207-804 ОП МП 054 | ул. Садовая | 0,336 | - | - | 0,336 | 40 | 0,03 | н/д | 30 | 200 | 0,15 |
| д. Венец (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 246 | 22-207-804 ОП МП 051 | ул. Луговая | 0,603 | - | - | 0,603 | 40 | 0,104167 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Трестьяны (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 247 | 22-207-804 ОП МП 049 | ул. Полевая | 0,731 | - | 0,318 | 0,413 | 40 | 0,208333 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 248 | 22-207-804 ОП МП 050 | пер. Лесной | 0,228 | - | - | 0,228 | 40 | 0,03125 | н/д | 30 | 200 | 0,15 |
| д. Каликино (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 249 | 22-207-804 ОП МП 056 | ул. Заречная | 0,253 | - | 0,13 | 0,123 | 40 | 0,03125 | н/д | 30 | 200 | 0,15 |
| д. Санниково (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 250 | 22-207-804 ОП МП 069 | ул. Зеленая | 0,59 | - | - | 0,59 | 40 | 0,052083 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 251 | 22-207-804 ОП МП 068 | ул. Проезжая | 0,425 | - | - | 0,425 | 40 | 0,078125 | н/д | 75 | 200 | 0,375 |
| д. Подъяблонное (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 252 | 22-207-804 ОП МП 047 | ул. Приокская | 1,188 | 0,015 | 0,55 | 0,623 | 40 | 0,208333 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 253 | 22-207-804 ОП МП 048 | ул. Заовражная | 0,392 | - | 0,1 | 0,292 | 40 | 0,03125 | н/д | 30 | 200 | 0,15 |
| д. Арапово (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 254 | 22-207-804 ОП МП 061 | ул. Хлеборобов | 0,717 | 0,149 | 0,382 | 0,186 | 60 | 0,034722 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 255 | 22-207-804 ОП МП 060 | ул. Мира | 0,704 | 0,704 | - | - | 60 | 0,104167 | н/д | 150 | 200 | 0,75 |
| д. Тимонино (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 256 | 22-207-804 ОП МП 065 | ул. Советская | 1,299 | 0,253 | 0,254 | 0,792 | 40 | 0,208333 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 257 | 22-207-804 ОП МП 064 | ул. Новая линия | 0,79 | 0,79 | - | - | 60 | 0,138889 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| д.Победиха (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 258 | 22-207-804 ОП МП 063 | ул.Широкая – Лесная | 1,053 | 0,031 | 0,58 | 0,442 | 40 | 0,208333 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| д.Тетерюгино (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 259 | 22-207-804 ОП МП 046 | ул. Набережная | 0,373 | 0,052 | 0,145 | 0,176 | 40 | 0,052083 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| д. Воронцово (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 260 | 22-207-804 ОП МП 066 | ул. Нагорная-Овражная(проезд по д. Воронцово) | 0,63 | 0,63 | - | - | 60 | 0,069444 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д.Ушаково (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 261 |  | ул. Юбилейная | 0,5 | 0,5 | - | - | 60 | 0,069444 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 262 | 22-207-804 ОП МП 083 | Проезд с ул.Юбилейная на ул.Колхозная | 0,197 | - | 0,197 | - | 40 | 0,104167 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 263 | 22-207-804 ОП МП 070 | пер. Юбилейный | 0,134 | 0,134 | - | - | 60 | 0,138889 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 264 | 22-207-804 ОП МП 071 | ул. Северная | 0,425 | 0,18 | 0,245 | - | 60 | 0,104167 | н/д | 150 | 200 | 0,75 |
| 265 | 22-207-804 ОП МП 072 | ул. Школьная | 0,523 | 0,374 | 0,149 | - | 60 | 0,138889 | н/д | 200 | 200 | 1 |
| 266 | 22-207-804 ОП МП 077 | ул.Луговая | 1,182 | - | 0,389 | 0,793 | 40 | 0,104167 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 267 | 22-207-804 ОП МП 073 | ул. Спортивная | 0,341 | - | 0,278 | 0,063 | 40 | 0,104167 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 268 | 22-207-804 ОП МП 074 | пер. Спортивный | 0,119 | 0,119 | - | - | 60 | 0,069444 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 269 | 22-207-804 ОП МП 075 | ул. Чугунова | 0,389 | 0,138 | - | 0,251 | 40 | 0,041667 | н/д | 40 | 200 | 0,2 |
| 270 | 22-207-804 ОП МП 076 | ул. Колхозная | 0,395 | - | 0,34 | 0,055 | 40 | 0,052083 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 271 | 22-207-804 ОП МП 080 | ул.Новая | 0,373 | - | - | 0,373 | 40 | 0,020833 | н/д | 20 | 200 | 0,1 |
| 272 | 22-207-804 ОП МП 081 | ул.Хлебная | 0,37 | - | - | 0,37 | 40 | 0,052083 | н/д | 50 | 200 | 0,25 |
| 273 | 22-207-804 ОП МП 079 | ул.Молодежная | 0,391 | - | - | 0,391 | 40 | 0,020833 | н/д | 20 | 200 | 0,1 |
| 274 | 22-207-804 ОП МП 082 | ул.Сельская | 0,48 | - | - | 0,48 | 40 | 0,041667 | н/д | 40 | 200 | 0,2 |
| 275 | 22-207-804 ОП МП 078 | ул.Полевая | 0,715 | - | 0,307 | 0,408 | 40 | 0,03125 | н/д | 30 | 200 | 0,15 |
| д.Песочное (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 276 |  | ул. Центральная | 1,556 | 1,556 | - | - | 60 | 0,069444 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 277 | 22-207-804 ОП МП 085 | ул. Родионова | 0,1 | 0,016 | 0,084 | - | 40 | 0,010417 | н/д | 10 | 200 | 0,05 |
| 278 |  | ул. Медицинская | 0,302 | 0,302 | - | - | 60 | 0,069444 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 279 | 22-207-804 ОП МП 087 | ул. Советская | 0,727 | 0,027 | 0,683 | - | 40 | 0,15625 | н/д | 150 | 200 | 0,75 |
| 280 | 22-207-804 ОП МП 088 | пос. Механизаторов | 0,472 | 0,01 | 0,333 | 0,129 | 60 | 0,069444 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Подвязье (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 281 |  | ул. Окская | 1,211 | - | 0,475 | 0,736 | 60 | 0,069444 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 282 |  | пер. Запрудный | 0,415 | - | 0,396 | - | 60 | 0,069444 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Шопово (Алешковский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 283 | 22-207-804 ОП МП 089 | ул. Лесная | 1,227 | - | 0,844 | 0,383 | 40 | 0,03125 | н/д | 30 | 75 | 0,4 |
| с.Доскино (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 284 |  | ул. Центральная | 1,9 | - | 1,9 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 285 |  | ул. Связи | 0,25 | - | 0,25 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 286 |  | ул. Луговая | 1,12 | - | 0,72 | 0,4 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 287 |  | ул. Ульяновка | 0,45 | 0,45 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 288 |  | пер. Широкий | 0,9 | - | 0,8 | 0,1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 289 |  | ул. Магистральная | 0,15 | - | 0,15 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 290 |  | ул. Северный массив | 0,95 | - | - | 0,95 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 291 |  | ул. Садовая | 0,62 | - | 0,62 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 292 |  | ул. Полевая | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 293 |  | ул. Зеленая | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 294 |  | ул. Заречная | 2,25 | - | 2,25 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 295 |  | ул. Школьная | 1,27 | - | 1,27 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 296 |  | ул. Новая | 0,28 | - | 0,28 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 297 |  | ул. Вишневая | 0,24 | - | - | 0,24 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 298 |  | ул. Южная | 0,24 | - | - | 0,24 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 299 |  | подъезд к ул. Вишневая и ул. Южная | 0,23 | - | 0,23 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 300 |  | ул. Крутая | 0,6 | - | - | 0,6 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 301 |  | ул. Кудьминская | 2,218 | 1,568 | 0,65 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| п.Окский (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 302 |  | ул. Новожилова | 1,2 | 0,75 | 0,45 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 303 |  | ул. Советская | 0,52 | 0,52 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 304 |  | ул. Клубная | 0,28 | 0,28 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 305 |  | ул. Строительная | 0,65 | 0,65 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 306 |  | ул. Комсомольская | 0,5 | 0,5 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 307 |  | ул. Ветеранов | 0,37 | 0,37 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 308 |  | ул. Дорожная | 0,45 | - | 0,35 | 0,1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 309 |  | ул. Полевая | 1,76 | 0,4 | 1,36 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 310 |  | ул. Садовая | 0,8 | 0,35 | 0,45 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 311 |  | ул. Нагорная | 0,35 | - | 0,35 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 312 |  | ул. Молодежная | 0,4 | - | - | 0,4 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 313 |  | ул. Крутая 1 | 0,3 | 0,3 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 314 |  | ул. Крутая 2 | 0,3 | - | 0,3 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 315 |  | ул. Южная | 0,25 | - | - | 0,25 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 316 |  | Сады | 1 | - | - | 1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 317 |  | Пожарный проезд | 0,35 | - | 0,35 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| п.Буревестник (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 318 |  | ул. Крутая | 0,95 | - | 0,6 | 0,35 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 319 |  | ул. Энергетиков | 0,42 | 0,42 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 320 |  | ул. Центральная | 0,98 | - | 0,98 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 321 |  | ул. Чистые пруды | 0,4 | 0,4 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 322 |  | ул. Новая | 0,35 | 0,35 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 323 |  | ул. Гагарина | 0,26 | 0,26 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 324 |  | ул. Полевая | 1,49 | 1,49 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 325 |  | ул. Юбилейная | 0,7 | 0,62 | 0,08 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 326 |  | ул. Березовая | 0,5 | - | - | 0,5 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 327 |  | ул. Молодежная | 1,1 | 0,3 | 0,8 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 328 |  | ул. Садовая | 1,4 | - | 1,2 | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 329 |  | ул. Мересьева-Подгорная | 0,5 | 0,5 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 330 |  | ул. Мересьева | 0,8 | - | 0,8 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 331 |  | ул. Зеленая | 0,45 | - | - | 0,45 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 332 |  | ул. Луговая-Овражная | 0,5 | - | - | 0,5 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 333 |  | ул. Солнечная | 0,65 | - | 0,65 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 334 |  | ул. Вишневая | 0,85 | - | - | 0,85 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 335 |  | подъезд к Фермерскому хозяйству «Луч» | 0,3 | - | 0,3 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 336 |  | Дорога на кладбище | 1,2 | - | 1,2 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 337 |  | ул. Полевая, д.3 | 0,12 | 0,12 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 338 |  | ул. Полевая, д.4 | 0,12 | 0,12 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 339 |  | ул. Полевая, д.7 | 0,11 | 0,11 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 340 |  | ул. Полевая, д.9 | 0,12 | 0,12 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 341 |  | ул.Гагарина, д. 1 | 0,07 | 0,07 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 342 |  | ул.Гагарина, д. 2 | 0,05 | 0,05 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 343 |  | ул. Гагарина, д.3 | 0,07 | 0,07 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 344 |  | ул. Гагарина, д.2А,4,5 | 0,15 | 0,15 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 345 |  | ул. Гагарина, 6,7 | 0,3 | 0,3 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 346 |  | ул.Гагарина, д.8 | 0,12 | 0,12 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 347 |  | ул. Центральная, д.60 | 0,04 | 0,04 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 348 |  | ул. Центральная, 16А | 0,07 | 0,07 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 349 |  | ул. Центральная, д. 49,50 | 0,21 | 0,21 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 350 |  | ул. Центральная, д. 51,52 | 0,19 | 0,19 |  | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 351 |  | ул. Новая, д. 23 | 0,07 | - | 0,07 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 352 |  | ул. Новая, д. 24 | 0,06 | - | 0,06 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 353 |  | ул. Новая, д. 5 | 0,11 | 0,11 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 354 |  | ул. Новая, д. 6 | 0,05 | 0,05 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 355 |  | ул. Новая, д. 64,66 | 0,12 | 0,12 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 356 |  | ул. Новая, д. 65 | 0,05 | 0,05 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 357 |  | ул. Новая, д. 67 | 0,12 | 0,12 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Хватково (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 358 |  | ул. Центральная | 0,95 | - | 0,95 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 359 |  | ул. Молодежная | 1,798 | 1,798 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 360 |  | ул. Орлова | 0,56 | 0,56 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д.Бурцево (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 361 |  | ул. Полевая | 0,11 | - | - | 0,11 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 362 |  | ул. Центральная | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 363 |  | ул. Приусадебная | 0,47 | - | 0,47 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 364 |  | ул. Шабуевка | 0,74 | 0,74 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 365 |  | ул. Алексеевка | 1,3 | 0,75 | - | 0,45 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 366 |  | ул. Новая | 0,6 | - | - | 0,6 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 367 |  | пер. Шабуевка | 0,6 | - | 0,6 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 368 |  | ул. Ветеранов | 0,5 | - | 0,5 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Ефимьево (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 369 |  | ул. Центральная | 1,7 | - | 1,7 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 370 |  | ул. Крутая | 0,865 | - | - | 0,865 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 371 |  | ул. Березовка | 0,15 | - | - | 0,15 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 372 |  | ул. Полевая | 0,17 | - | - | 0,17 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 373 |  | ул. Озерная | 1,37 | - | - | 1,37 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 374 |  | ул. Подгорная | 1,404 | - | - | 1,404 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 375 |  | ул.Нагорная | 0,56 | - | 0,56 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Крутец (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 376 |  | ул. Светлая | 1,2 | 1,2 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Поляны (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 377 |  | ул. Полевая | 0,92 | - | 0,92 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 378 |  | ул. Новая | 1,01 | - | 1,01 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д.Банниково (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 379 |  | ул. Зеленая | 1,61 | - | 1,61 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д.Шумилово (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 380 |  | проезд к ул. Школьная и ул. Нагорная | 0,4 | - | 0,4 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 381 |  | ул. Школьная | 0,82 | - | 0,4 | 0,42 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 382 |  | ул. Нагорная | 1,15 | - | 1,15 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 383 |  | ул. Ивановская | 0,37 | - | 0,37 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 384 |  | проезд между ул. Ивановской и ул. Нагорной | 0,16 | - | 0,16 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 385 |  | Проезд между ул. Нагорной и ул. Школьной | 0,27 |  | - | 0,27 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 386 |  | ул. Колхозная | 1,27 | 1,1 | 0,17 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 387 |  | пер. Клубный | 0,38 | 0,21 | 0,17 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 388 |  | ул. Школьная, д. 32 до д. 36 | 0,26 |  |  | 0,26 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 389 |  | ул. Школьная, д. 32 до д. 36 В | 0,26 |  |  | 0,26 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 390 |  | подъезд от ул. Колхозная к д.23 | 0,22 |  | 0,22 |  | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 391 |  | Коттеджный поселок «Русская деревня» | 2,3 |  | 2,3 |  | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д.Стрелково (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 392 |  | ул. Озерная | 0,64 | - | 0,425 | 0,215 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 393 |  | ул. Центральная | 0,8 | - | 0,8 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 394 |  | ул. Садовая | 0,23 | - | 0,23 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 395 |  | ул. Железнодорожная | 1,04 | - | - | 1,04 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 396 |  | ул. Лесная | 0,6 | - | 0,44 | 0,16 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д.Великосельево (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 397 |  | ул. Широкая | 1,05 | - | 1,05 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 398 |  | ул. Заречная | 1,15 | - | 1,15 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 399 |  | подъезд к ул. Широкая д.52 | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п.Мирный (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 400 |  | ул. Центральная | 0,44 | 0,32 | - | 0,12 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д.Копнино (Доскинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 401 |  | въезд до ул. Железнодорожная | 0,9 | 0,9 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 402 |  | ул. Железнодорожная | 0,97 | - | 0,97 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 403 |  | ул. Луговая 1 | 0,22 | - | - | 0,22 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 404 |  | ул. Луговая 2 | 0,72 | - | - | 0,72 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 405 |  | проезд между ул. Луговая и ул. Железнодорожная | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Хабарское (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 406 |  | ул. Центральная | 1,55 | 0,829 | 0,071 | 0,65 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 407 |  | ул. Водопроводная | 0,575 | - | - | 0,575 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 408 |  | ул. Зеленая | 0,516 | - | 0,516 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 409 |  | ул. Западная | 0,884 | 0,884 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 410 |  | пер. Энтузиастов | 0,151 | 0,151 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 411 |  | ул. Полевая | 0,436 | 0,436 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 412 |  | ул. Нагорная | 0,462 | 0,462 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 413 |  | ул. Набережная | 0,359 | 0,359 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Сокол (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 414 | 22-207-820 ОП МП 037 | ул. Г. Самохвалова | 2,011 | 2,011 | - | - | 40 |  | н/д | 150 | 200 | 0,75 |
| 415 |  | ул. Совхозная | 0,587 | - | - | 0,587 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 416 | 14 | Подъезд к д. Сокол от а/д Дуденево-Хабарское | 0,27 | 0,27 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 417 |  | ул. Ключевая | 0,363 | - | - | 0,363 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 418 |  | ул. Полевая | 0,589 | - | - | 0,589 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Дуденево (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 419 |  | ул. Советская | 3,027 | 0,803 | 0,215 | 2,009 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 420 |  | ул. Школьная | 0,75 | 0,75 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 421 |  | пер. Школьный | 0,117 | - | 0,117 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 422 |  | ул. Новая | 1,675 | 0,45 | 0,571 | 0,654 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 423 | 22-207-820 ОП МП 066 | ул. Приокская | 0,453 | - | - | 0,453 | 40 |  | н/д | 80 | 150 |  |
| 424 |  | пер. Приокский | 0,193 | - | - | 0,193 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 425 |  | ул. Овражная | 0,391 | - | - | 0,391 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 426 |  | ул. Озерная | 0,25 | - | 0,036 | 0,214 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 427 |  | ул. Полевая | 0,477 | - | 0,036 | 0,441 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 428 | 22-207-820 ОП МП 062 | ул. Набережная | 0,56 | - | - | 0,56 | 60 |  | н/д | 20 | 100 | 0,2 |
| 429 |  | ул. Речников | 0,75 | 0,75 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 430 |  | ул. Садоводов | 0,587 | 0,587 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 431 |  | Проезд от СДК «Дуденевский» до ул. Садоводов | 0,3 | 0,3 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 432 |  | ул. Лесная | 0,79 | 0,79 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 433 |  | ул. Луговая | 0,29 | - | - | 0,29 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 434 | 22-207-820 ОП МП 071 | ул. Шоссейная | 0,248 | 0,02 | - | 0,228 | 60 |  | н/д | 250 | 300 | 0,83 |
| 435 |  | ул. Ключевая | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 436 |  | ул. Яблочная | 0,586 | - | 0,586 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 437 |  | ул. Ягодная | 0,45 | - | - | 0,45 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 438 |  | ул. Грушовая | 0,35 | - | - | 0,35 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 439 |  | ул. Вишневая | 1 | - | 0,143 | 0,857 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 440 |  | ул. Дуденевское шоссе | 0,34 | - | - | 0,34 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 441 |  | ул. Дорожная | 0,26 | - | - | 0,26 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Заозерье (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 442 |  | ул. Центральная | 1,303 | 1 | 0,183 | 0,12 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 443 |  | ул. Совхозная | 0,76 | - | 0,76 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 444 |  | ул. Заревская | 0,5 | 0,3 | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 445 |  | ул. Луговая | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 446 |  | ул. Овражная | 0,2 | - | 0,2 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 447 |  | ул. Озерная | 0,582 | - | - | 0,582 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 448 |  | ул. Цветочная | 1,05 | - | 1,05 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 449 |  | ул. Ореховая | 1,05 | - | 1,05 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Березовка (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 450 |  | ул. Молодежная | 0,25 | - | 0,25 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 451 |  | ул. Нижегородская | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 452 |  | ул. Новая | 1,7 | 0,805 | 0,705 | 0,19 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 453 |  | ул. Луговая | 0,418 | 0,25 | 0,168 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 454 |  | ул. Садовая | 0,875 | 0,64 | - | 0,235 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 455 |  | ул. Комсомольская | 1,074 | 1,074 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 456 |  | ул. Армейская | 0,27 | - | 0,27 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 457 |  | пер. Школьный | 0,18 | - | 0,18 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 458 |  | ул. Березовая | 0,3 | - | 0,3 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 459 |  | ул. Дорожная | 0,544 | - | - | 0,544 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 460 |  | ул. Космонавтов | 0,5 | - | 0,5 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 461 |  | ул. Добрая | 0,29 | - | 0,036 | 0,254 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 462 |  | ул. Нижегородское подворье | 0,598 | 0,25 | - | 0,348 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 463 |  | ул. Школьная | 0,333 | - | 0,333 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 464 |  | ул. Полевая | 0,513 | - | 0,071 | 0,442 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Кожевенное (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 465 |  | ул. Луговая | 3,05 | - | - | 3,05 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 466 |  | ул. Совхозная | 0,576 | - | - | 0,576 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 467 |  | ул. Добрая | 0,125 | - | - | 0,125 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 468 |  | ул.Счастливая | 0,21 | - | 0,21 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 469 |  | ул. Новая | 0,288 | - | - | 0,288 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 470 |  | ул. Восточная | 0,654 | - | - | 0,654 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 471 |  | ул. Дачная 1-я | 0,184 | - | 0,036 | 0,148 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 472 |  | ул. Дачная 2-я | 0,142 | - | - | 0,142 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 473 |  | ул. Овражная | 0,197 | - | - | 0,197 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 474 |  | ул. Клубная | 0,197 | - | - | 0,197 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Сысоевка (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 475 |  | ул. Совхозная | 0,35 | 0,35 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 476 |  | ул. Полевая | 1 | - | - | 1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 477 |  | ул. Садовая | 0,6 | - | - | 0,6 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 478 |  | ул. Дачная | 0,5 | - | 0,107 | 0,393 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 479 |  | ул. Счастливая | 0,4 | - | - | 0,4 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 480 |  | ул. Запрудная | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 481 |  | пер. Запрудный | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 482 |  | ул. Солнечная | 0,4 | - | - | 0,4 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 483 |  | ул. Березовая | 0,325 | - | - | 0,325 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 484 |  | ул. Лесная | 0,658 | - | 0,07 | 0,588 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 485 |  | ул. Вишневая | 0,82 | 0,82 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 486 |  | ул. Центральная | 0,85 | 0,55 | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 487 |  | пер. Березовый | 0,134 | 0,134 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 488 |  | пер. Веселый | 0,134 | 0,134 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 489 |  | пер. Заречный | 0,212 | 0,212 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 490 |  | пер. Короткий | 0,076 | 0,076 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 491 |  | пер. Лесной | 0,154 | 0,154 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 492 |  | ул. Широкая | 0,995 | 0,995 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 493 |  | ул. Заречная | 0,781 | 0,781 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 494 |  | пер. Нижегородский | 0,135 | 0,135 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 495 |  | пер. Ясный | 0,135 | 0,135 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 496 |  | пер. Яблочный | 0,132 | 0,132 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 497 |  | пер. Окский | 0,413 | 0,413 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 498 |  | пер. Луговой | 0,151 | 0,151 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 499 |  | ул. Фруктовая | 0,576 | 0,576 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 500 |  | пер. Полевой | 0,152 | 0,152 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 501 |  | пер. Сосновый | 0,618 | 0,618 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 502 |  | пер. Радужный | 0,133 | 0,133 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 503 |  | ул. Сосновая | 0,362 | 0,362 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 504 |  | ул. Ягодная | 0,422 | 0,422 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 505 |  | пер. Соловьиный | 0,112 | 0,112 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 506 |  | пер. Земляничный | 0,175 | 0,175 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 507 |  | пер. Цветочный | 0,152 | 0,152 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 508 |  | ул. Чистая | 0,287 | 0,287 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Оленино (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 509 |  | ул. Набережная | 1,07 | - | 0,571 | 0,499 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Охотино (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 510 |  | ул. Овражная | 1,08 | - | 0,74 | 0,34 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 511 |  | ул. Нагорная | 0,328 | - | 0,09 | 0,238 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Оринкино (Дуденевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 512 |  | ул. Зеленая | 2 | - | 0,071 | 1,929 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 513 |  | ул. Полевая | 0,67 | - | - | 0,67 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 514 |  | ул. Овражная | 0,37 | - | - | 0,37 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 515 |  | ул. Береговая | 0,5 | - | - | 0,5 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Каменки (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 516 |  | ул. Мира | 0,66 | 0,53 | 0,13 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 517 |  | ул. Полевая | 0.471 | 0.311 | 0,144 | 0,016 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 518 |  | ул. им. А.И.Шулиманова | 0,488 | - | 0,488 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 519 |  | ул. Никольская. | 0.467 | - | 0,467 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 520 |  | ул. Зеленая | 0,71 | 0,122 | 0,588 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 521 |  | ул. Лучевая | 0,976 | - | 0,804 | 0,194 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 522 |  | ул. Молодежная | 0,955 | 0,955 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 523 |  | ул. Новая | 0,425 | 0,425 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 524 |  | ул. Овражная | 0,157 | - | 0,02 | 0,137 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 525 |  | ул. Тепличная | 0,57 | 0,335 | - | 0,235 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 526 |  | ул. Восточная | 3,416 |  |  | 3,416 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 527 |  | ул. 1 – я Гаражная | 0,351 | - | - | 0,351 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 528 |  | ул. 2 – я Гаражная | 1,9 | 1,9 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 529 |  | ул. Земляничная | 0,395 | - | 0,26 | 0,135 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 530 |  | ул. Центральная (участок 2) | 0,565 | 0,443 | - | 0,122 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 531 |  | ул. Саврасова | 0,716 | 0,32 | - | 0,396 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 532 |  | ул. Репина | 0,744 | 0,32 | - | 0,424 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 533 |  | ул. Шишкина | 0,761 | - | 0,3 | 0,461 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Букино (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 534 |  | ул. Зеленая | 0,621 | - | 0,621 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 535 |  | ул. Клубная | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 536 |  | ул. Молодежная. | 0,786 | - | - | 0,786 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 537 |  | ул. Огородная, | 0,244 | - | - | 0,244 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 538 |  | ул. Малая | 0,291 | - | - | 0,291 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 539 |  | ул. Заречная | 0,984 | 0,028 | - | 0,956 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 540 |  | ул. Богородская | 0,65 | 0,65 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 541 |  | ул. героя Чигина | 0,516 | 0,516 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Карпово (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 542 |  | ул. Железнодорожная, | 0,462 | - | 0,462 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 543 |  | ул. Полевая | 0,37 | 0,108 | 0,262 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 544 |  | ул. Слободская | 0,461 | - | 0,351 | 0,11 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Спирино (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 545 |  | ул. Широкая | 1,53 | - | - | 1,53 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 546 |  | ул. Овражная | 1,01 | - | - | 1,01 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 547 |  | ул. Новая подъезд к ул. Новая | 0,788 | - | - | 0,788 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 548 |  | ул. Цветочная | 0,237 | - | - | 0,237 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 549 |  | ул. Счастливая | 2,444 | 0,051 | 0,971 | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 550 |  | ул. Радужная | 0,393 | 0,393 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 551 |  | ул. Солнечная | 0,406 | 0,406 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 552 |  | ул. Земляничная | 0,329 | 0,329 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 553 |  | ул. Озёрная | 0,28 | - | - | 0,28 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Килелей (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 554 |  | ул. К. Маркса | 1,224 | - | 0,386 | 0,838 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 555 |  | ул. Ленинская (в т.ч. подъезд к ул. Ленинская) | 0,898 | - | - | 0,898 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 556 |  | ул. Солнечная | 0,282 | - | 0,282 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 557 |  | ул. Центральная | 1,48 | 1,305 | - | 0,175 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 558 |  | ул. Лучевая | 0,447 | - | 0,02 | 0,427 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 559 |  | ул. Луговая | 0,445 | - | 0,02 | 0,425 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 560 |  | ул. Полевая ул. Полевая (участок 1) ул. Полевая) участок 2) | 1,232 |  | 0,04 | 0,576 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 561 |  | ул. Цветочная | 0,194 | - | 0,02 | 0,174 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 562 |  | ул. Тихая | 0,173 | - | 0,02 | 0,153 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 563 |  | ул. Лесная | 0,179 | - | 0,02 | 0,159 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 564 |  | ул. Дорожная | 0,214 | 0,214 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 565 |  | ул. Яблоневая | 1,2 | - | 1,2 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 566 |  | ул. Светлая | 0,56 | - | - | 0,56 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 567 |  | ул. Дачная | 0,6 | - | - | 0,6 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 568 |  | ул. Сиреневая | 0,6 | - | - | 0,6 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 569 |  | ул. Берёзовая | 0,64 | - | - | 0,64 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 570 |  | ул. Теннистая | 0,65 | - | - | 0,65 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 571 |  | ул. Видная | 0,832 | - | 0,832 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Красный Кирпичник (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 572 |  | ул. Заводская | 0,36 | - | 0,315 | 0,045 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 573 |  | ул. Лесная | 0,247 | - | - | 0,247 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Чапурда (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 574 |  | ул. Речная | 0,52 | - | - | 0,52 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Гари (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 575 |  | ул. Нагорная | 1 | - | - | 1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 576 |  | ул. Нагорная-1 | 0,225 | - | - | 0,225 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 577 |  | ул. Просторная | 0,673 | - | - | 0,673 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 578 |  | ул. Родниковая | 1,734 | - | - | 1,734 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 579 |  | ул. Светлая | 0,29 | - | - | 0,29 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Гремячки (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 580 |  | ул. Ключевая | 0,37 | - | 0,37 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 581 |  | ул. Ильинка | 1,722 | - | - | 1,722 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 582 |  | ул. Молодежная | 1,532 | 0,05 | 0,53 | 0,186 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 583 |  | ул. Луговая | 0,162 | - | - | 0,162 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 584 |  | ул. Родниковая | 0,215 | - | 0,215 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Пруды (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 585 |  | ул. Героев | 1,058 | 0,072 | 0,254 | 0,203 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 586 |  | ул. Труда | 0,277 | - | - | 0,277 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 587 |  | ул. Летняя | 0,7 | - | - | 0,7 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Комсомольский (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 588 |  | ул. Заречная-1 | 0,617 | 0,028 | 0,589 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 589 |  | ул. Заречная-2 | 0,653 | - | 0,653 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 590 |  | ул. Полевая | 1,386 | - | 0,588 | 0,105 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 591 |  | ул. Больничная | 2,382 | - | - | 2,382 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Ушаково (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 592 |  | ул. Тихая | 0,7 | - | - | 0,7 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Лисьи-Ямки (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 593 |  | ул. Центральная. | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 594 |  | ул. Совхозная | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Анкудиновка (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 595 |  | ул. Садовая | 0,7 | - | - | 0,7 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 596 |  | ул. Нижегородская | 0,5 | - | - | 0,5 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 597 |  | ул. Вишневая | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Чаглово (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 598 |  | ул. Станционная | 0,45 | - | - | 0,45 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Андриановка (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 599 |  | ул. Болотная | 2,47 | - | - | 2,47 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Горядниха (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 600 |  | ул. Полевая | 3,04 | - | - | 3,04 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Зименки (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 601 |  | ул. Зименковская | 0,606 | - | 0,606 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 602 |  | ул. Полевая | 0,893 | 0,04 | 0,853 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Инютино (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 603 |  | ул. Инютинская | 2,312 | 0,091 | 1,065 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 604 |  | ул. Школьная | 0,24 | 0,212 |  | 0,028 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 605 |  | ул. Советская | 3,676 | 0,683 | 0,534 | 0,621 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 606 |  | ул. Васильковая | 0,27 | - | - | 0,27 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 607 |  | ул. Луговая | 1,602 | - | - | 1,602 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Каменный (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 608 |  | ул. Полевая | 0,18 | - | - | 0,18 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Касаниха (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 609 |  | ул. Касанихинская | 1,6 | - | 0,8 | 0,8 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Лом (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 610 |  | ул. Ломовская | 1,565 | - | 0,884 | 0,681 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Лопатино (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 611 |  | ул. Луговая | 0,5 | - | - | 0,5 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Майоровка (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 612 |  | ул. Майоровская | 0,15 | - | - | 0,15 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Новая Слобода (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 613 |  | ул. Новослободская | 0,8 | - | - | 0,8 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. им. Первое Мая (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 614 |  | ул. Первомайская | 0,43 | - | - | 0,43 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Северная Колта (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 615 |  | ул. Садовая | 0,45 | - | - | 0,45 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Ункор (Каменский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 616 |  | ул. Старая | 0,512 | - | - | 0,512 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 617 |  | ул. Новая | 0,338 | - | - | 0,338 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Поспелиха (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 618 |  | пер. Магазинный | 0,277 | - | - | 0,277 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Кубаево (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 619 |  | пер. Садовый | 0,4 | - | - | 0,4 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 620 |  | ул. Калинина | 1,738 | 0,298 | 1,44 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 621 |  | ул. Луговая | 0,306 | - | - | 0,306 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 622 |  | ул. Новая | 0,354 | 0,354 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 623 |  | Подъезд к кладбищу д. Кубаево | 0,27 | - | - | 0,27 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Крутиха (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 624 |  | ул. 1 Мая | 0,864 | - | - | 0,864 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 625 |  | ул. Зеленая | 0,184 | - | - | 0,184 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 626 |  | ул. Овражная | 0,1 | - | - | 0,1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Оранки (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 627 |  | ул. Большая | 1,409 | 0,785 | - | 0,624 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 628 |  | ул. Зеленая | 0,588 | - | - | 0,588 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 629 |  | ул. Колхозная | 2,241 | 1,698 | - | 0,543 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 630 |  | ул. Мира | 0,646 | 0,646 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 631 |  | ул. Новая | 0,418 | - | - | 0,418 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 632 |  | ул. Победы | 0,297 | 0,164 | - | 0,133 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 633 |  | ул. Полевая | 1,022 | 0,594 | - | 0,428 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 634 |  | ул. Почтовая | 0,592 | - | 0,592 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 635 |  | ул. Школьная | 0,2 | 0,2 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 636 |  | Проезд с ул. Школьная до СДК | 0,2 | 0,2 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Вязовец (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 637 |  | ул. Вязовецкая | 1,605 | - | - | 1,605 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Ключищи (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 638 |  | ул. Дачная | 0,58 | - | - | 0,58 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 639 |  | ул. Дорожная | 0,262 | - | - | 0,262 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 640 |  | ул. Ключевая | 0,678 | - | 0,678 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 641 |  | ул. Новая Линия | 0,84 | - | - | 0,84 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 642 |  | ул. Полевая | 0,435 | - | - | 0,435 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 643 |  | ул. Производственная | 0,274 | - | - | 0,274 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 644 |  | ул. Центральная | 0,984 | 0,984 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 645 |  | Проезд 1 с ул. Центральной на ул. Ключевую | 0,1 | - | - | 0,1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 646 |  | Проезд 2 с ул. Центральной на ул. Ключевую | 0,1 | - | - | 0,1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| пос. ст. Шониха (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 647 |  | ул. Железнодорожная | 0,7 | - | - | 0,7 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 648 |  | ул. Лесная | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Сохтанка (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 649 |  | ул. Заречная | 1,321 | - | - | 1,321 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Шилово (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 650 |  | ул. Заречная | 0,28 | - | - | 0,28 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 651 |  | ул. Полевая | 0,32 | - | - | 0,32 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 652 |  | ул. Полянская | 0,28 | - | - | 0,28 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 653 |  | ул. Центральная | 0,55 | 0,55 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 654 |  | Проезд с ул. Заречная до ул. Полянская | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 655 |  | Подъезд к кладбищу д. Шилово | 0,75 | 0,75 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Шарголи (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 656 |  | ул. Заречная | 0,36 | - | - | 0,36 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 657 |  | ул. Коммунаров | 1,138 | - | 0,51 | 0,628 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 658 |  | ул. Мира | 0,923 | - | 0,52 | 0,403 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 659 |  | ул. Новая | 0,5 | - | - | 0,5 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 660 |  | ул. Овражная | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 661 |  | ул. Полевая | 0,5 | - | - | 0,5 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 662 |  | ул. Рязанская | 0,533 | - | - | 0,533 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 663 |  | ул. Центральная | 0,475 | - | - | 0,475 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Ивановское (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 664 |  | ул. Ивановская | 2,3 | - | - | 2,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
|  | д. Шониха (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 665 |  | ул. И.Ф. Якушенко | 2,3 | - | - | 2,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Сухоблюдное (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 666 |  | ул. Кирова | 1,688 | 0,288 | - | 1,4 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 667 |  | ул. Малиновая гряда | 0,1 | - | - | 0,1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 668 |  | ул. Мира | 0,382 | 0,382 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 669 |  | ул. Молодежная | 0,621 | 0,621 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Алексеевка (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 670 |  | ул. Лесная | 1,1 | - | - | 1,1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Лесной (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 671 |  | ул. Лесная | 0,985 | - | - | 0,985 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Макариха (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 672 |  | ул. Луговая | 0,208 | - | - | 0,208 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 673 |  | ул. Советская | 1,14 | 0,8 | - | 0,34 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Малиновка (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 674 |  | ул. Малиновая | 0,1 | - | - | 0,1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Хвощевка (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 675 |  | ул. Молодежная | 0,264 | 0,48 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 676 |  | ул. Новая | 0,516 | - | 0,516 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 677 |  | ул. Овражная | 0,24 | - | - | 0,24 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 678 |  | ул. Ошарская | 0,694 | - | 0,694 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 679 |  | ул. Садовая | 0,317 | 0,317 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 680 |  | ул. Центральная | 1,62 | 1,32 | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 681 |  | ул. Чкалова | 0,303 | - | - | 0,303 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 682 |  | ул. Юбилейная | 0,48 | 0,48 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 683 |  | Подъезд к кладбищу с. Хвощевка | 0,25 | 0,25 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Новинки (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 684 |  | ул. Победы | 0,65 | - | - | 0,65 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Ионовка (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 685 |  | ул. Свободы | 1,312 | 0,668 | 0,644 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Бочеево (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 686 |  | ул. Трудовая | 0,5 | - | - | 0,5 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Натальино (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 687 |  | ул. Центральная | 1 | - | - | 1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Ягодное (Хвощевский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 688 |  | ул. Ягодинская | 0,75 | - | - | 0,75 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Шапкино (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 689 |  | ул. Новая | 0,33 | - | 0,33 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 690 |  | ул. Октябрьская | 1,89 | 1,34 | 0,3 | 0,25 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 691 |  | ул. Нагорная | 0,291 | - | 0,291 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 692 |  | ул. Коммунаров | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Кузнецово (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 693 |  | ул. Садовая | 2,115 | 2,115 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Лукино (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 694 |  | ул. Новая | 0,47 | 0,47 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 695 |  | ул. Улыбышева (от ул. Покровская д. 1 до дороги на Алистеево) | 0,4 | 0,4 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 696 |  | ул Улыбышева (от ул.Улыбышева д. 1 до ул. Улыбышева д. 53) | 0,83 | - | 0,83 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 697 |  | ул. Молодежная | 0,238 | - | - | 0,238 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 698 |  | ул. Покровская | 0,25 | - | - | 0,25 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 699 |  | ул. Лесная | 1,3 | - | 0,54 | 0,76 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Каленки (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 700 |  | ул.Российская | 0,72 | - | 0,375 | 0,345 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 701 |  | ул. Полевая | 0,24 | - | - | 0,24 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Троица (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 702 |  | ул. Красносельская | 0,36 | - | 0,36 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 703 |  | ул. Береговая | 0,803 | - | 0,25 | 0,553 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Крашово (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 704 |  | ул. Школьная | 0,6 | - | 0,27 | 0,33 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 705 |  | ул. Кудьминская | 0,25 | - | - | 0,25 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 706 |  | ул. Б-Крашово | 0,5 | - | 0,5 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 707 |  | ул. Ушаково | 0,503 | - | 0,503 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 708 |  | ул. Сормово | 0,65 | - | - | 0,65 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 709 |  | ул. Бедринская | 0,814 | - | 0,814 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 710 |  | ул. Огородная | 0,65 | - | - | 0,65 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 711 |  | ул. Дальняя | 0,23 | - | - | 0,23 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Б. Бедрино (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 712 |  | ул. Советская | 0,74 | - | 0,51 | 0,23 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 713 |  | ул. Свободная | 0,43 | - | - | 0,43 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 714 |  | ул. Колхозная | 0,55 | - | - | 0,55 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Лакша (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 715 |  | ул. Торговая | 0,5 | 0,5 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 716 |  | ул. Заречная | 1,25 | 1 | - | 0,25 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 717 |  | ул. Задний Порядок | 0,23 | 0,23 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 718 |  | ул. Центральная | 2,087 | 2,087 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 719 |  | ул. Новая линия | 0,815 | - | 0,815 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 720 |  | ул. Сельсоветская | 0,14 | 0,14 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 721 |  | ул. Юбилейная | 0,586 | 0,2 | 0,15 | 0,236 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 722 |  | ул. Заовражная | 0,3 | - | - | 0,3 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Выползово (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 723 |  | ул. Амурная | 1,6 | 0,2 | - | 1,4 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 724 |  | ул. Конечная | 0,41 | - | - | 0,41 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 725 |  | ул. Заверниха | 0,255 | - | - | 0,255 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 726 |  | ул. Ульяновка | 0,755 | - | - | 0,755 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 727 |  | ул. Александровка | 0,2 | - | - | 0,2 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Афанасьево (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 728 |  | ул. Черкасский порядок | 0,341 | - | - | 0,341 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 729 |  | ул. Филипповка | 0,13 | - | 0,13 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 730 |  | пер Лесной | 0,24 | - | - | 0,24 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 731 |  | ул. Заовражье | 1 | - | - | 1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 732 |  | ул. Новый порядок | 0,35 | - | - | 0,35 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 733 |  | ул. Глухой порядок | 0,45 | - | - | 0,45 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Куликово (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 734 |  | ул. Б Куликолво | 0,395 | - | 0,18 | 0,215 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 735 |  | ул. М. Куликово | 0,86 | - | - | 0,86 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 736 |  | ул.Садовая | 0,65 | - | - | 0,65 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 737 |  | ул. Березовая | 0,605 | - | 0,605 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 738 |  | ул. Январская | 0,7 | - | 0,7 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 739 |  | ул. Лесная | 0,37 | - | 0,37 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. Центральный (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 740 |  | ул. Ленина | 1,665 | 1,665 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 741 |  | ул. Школьная | 0,37 | 0,37 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 742 |  | ул. Крестьянская | 0,414 | 0,414 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 743 |  | ул. Юбилейная | 1,13 | 1,13 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 744 |  | ул. Мира | 0,31 | 0,31 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 745 |  | а /д возле гаражей | 0,6 | 0,6 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 746 |  | пер. Торговый | 0,18 | 0,18 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 747 |  | ул. Новая | 0,35 | - | 0,2 | 0,15 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Савелово (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 748 |  | ул. Полевая | 1,265 | - | 1,022 | 0,243 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 749 |  | ул. Луговая | 0,19 | 0,19 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 750 |  | ул. Пруды | 0,958 | 0,958 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 751 |  | ул. Новая | 0,977 | 0,302 | 0,2 | 0,475 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 753 |  | ул. Садовая | 0,143 | 0,143 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Пантелеево (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 754 |  | ул. Центральная | 0,818 | 0,75 | 0,068 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 755 |  | ул. Южная | 0,323 | - | - | 0,323 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Солонское (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 756 |  | ул. Кузнецова | 0,61 | 0,42 | 0,135 | 0,055 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 757 |  | ул. Советская | 0,95 | 0,95 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 758 |  | ул. Школьная | 0,92 | 0,92 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 759 |  | ул.40 лет Победы | 0,687 | 0,687 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Высоково (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 760 |  | ул. Новая | 1,607 | 1,107 | 0,5 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 761 |  | ул. Пригородная | 1,245 | 1,245 | - | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Лазарево (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 762 |  | ул. Бекетова | 0,25 | - | - | 0,25 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 763 |  | ул.Советская | 1,4 | - | 1,4 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 764 |  | ул. Коминтерна | 0,827 | - | - | 0,827 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Садки (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 765 |  | ул. Садовая | 0,778 | - | - | 0,778 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Пальцино (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 766 |  | ул. Липовая | 0,7 | - | - | 0,7 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 767 |  | ул. Школьная | 0,32 | - | 0,32 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 768 |  | ул. Пойменная | 0,8 | - | 0,8 | - | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Чижково (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 769 |  | ул. Слобода | 0,91 | - | - | 0,91 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 770 |  | ул. Озерная | 0,8 | - | - | 0,8 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 771 |  | ул. Алистеевская | 0,95 | - | - | 0,95 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Алистеево (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 772 |  | ул. Выставка | 0,415 | - | - | 0,415 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 773 |  | ул. Липня | 0,71 | - | - | 0,71 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 774 |  | ул. Малый Порядок | 0,55 | - | - | 0,55 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 775 |  | ул. Слобода | 0,572 | - | - | 0,572 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 776 |  | ул. Топков Порядок | 0,13 | - | - | 0,13 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 777 |  | ул. Ивановская | 1,05 | - | 0,35 | 0,7 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Андреевка (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 778 |  | ул. Зеленая | 1,595 | - | - | 1,595 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. Еловицы (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 779 |  | ул. Заречная | 1,01 | - | - | 1,01 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с. Нагавицыно (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 780 |  | ул. Ветеранов | 1,1 | - | - | 1,1 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| с.п. З. Дол (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 781 |  | ул. Мира | 0,34 | - | - | 0,34 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 782 |  | ул. Горького | 1,22 | - | 0,4 | 0,82 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| д. М. Бедрино (Шапкинский территориальный отдел) | | | | | | | | | | | | | |
| 783 |  | ул. Новая жизнь | 1,15 | - | - | 1,15 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
| 784 |  | ул. Полевая | 0,35 | - | - | 0,35 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |
|  |  | ВСЕГО | 580,979 | 219,88 | 154,438 | 206,664 | 60 | 0,07 | н/д | 100 | 200 | 0,5 |

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Богородского муниципального округа составляет 580,979 км.

Внутри населенных пунктов муниципального округа проходят главные улицы, которые служат для связи основных частей между собой и предназначены так же для пропуска массового пассажирского транспорта и транзитного транспорта. Ширина большинства улиц в красных линиях составляет 15 - 25 м. Ширина проезжей части составляет 6 - 7 м.

Основные автодороги населенных пунктов муниципального округа обслуживают непосредственно жилые районы, обеспечивают выход из жилых районов на главные улицы населенных пунктов. Ширина большинства улиц в красных линиях составляет около 15-25 м. Ширина проезжей части 5-6 м.

Недостатком данной улично-дорожной сети является отсутствие асфальтобетонного покрытия проезжей части в населенных пунктах, а также наличие поврежденного асфальтобетонного покрытия на автодорогах общего пользования.

### ***2.3.3 Трубопроводный транспорт***

Территорию Богородского муниципального округа пересекают магистральные газопроводы, нефтепроводы и продуктопроводы, представленные в таблице 2.3.3.1.

*Таблица 2.3.3.1 – Перечень магистральных газопроводов, нефтепроводов и продуктопроводов.*

| **№** | **Наименование магистрального трубопровода** | **Диаметр, мм** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Газопровод-отвод к ГРС Богородск | 219 |
| 2 | Газопровод-отвод к АГРС Кудьма | 219 |
| 3 | Лупинг нефтепровода Горький - Коромыслово на участке 2077 - 2104 км | 800 |
| 4 | Газопровод-отвод к ГРС Березовский (Шумилово) | 114 |
| 5 | Газопровод-отвод к Горьковскому промузлу | 1220 |
| 6 | Газопровод-отвод к г.Павлово | 530 |
| 7 | Сооружение лупинг нефтепровода Сургут - Полоцк, 2104 - 2149 км | 800 |
| 8 | Реконструкция магистрального газопровода Саратов-Горький км 559 - км 589 | 820 |
| 9 | Магистральный газопровод Горький-Центр | 1220 |
| 10 | Магистральный газопровод Саратов-Горький | 820 |
| 11 | Магистральный нефтепровод Горький-Новки 0-95 км. ДУ 530 мм с резервными нитками | 530 |
| 12 | Магистральный нефтепродуктопровод Горький-Ярославль | 800 |
| 13 | Сооружение (лупинг магистрального нефтепровода Горький-Рязань-1) | 500 |
| 14 | Магистральный нефтепровод Сургут - Полоцк | 100 |
| 15 | Магистральный нефтепродуктопровод Горький - Рязань - 2 | 500 |
| 16 | Магистральный нефтепровод Горький - Рязань - 1 | 500 |
| 17 | Магистральный продуктопровод сжиженных углеводородных газов (ЭТИЛЕНОПРОВОД) | 426 |
| 18 | Магистральный продуктопровод сжиженных углеводородных газов (ПРОПИЛЕНОПРОВОД) | 219 |

## 2.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

В качестве мест постоянного хранения автотранспорта используются внутридворовые территории, гаражи, а также околотротуарная зона проезжей части. Для временного хранения автомобилей также используется краевая зона проезжей части или внутриквартальная территория вблизи деловых центров и других объектов притяжения.

На территории Богородского муниципального округа действуют станции технического обслуживания легковых автомобилей, при чем большая часть сконцентрированная в г. Богородск.

На территории Богородского муниципального округа расположены 12 автозаправочных станций, перечень данных объектов представлен в таблице 2.4.1.

*Таблица 2.4.1 – Перечень автозаправочных станций*

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Адрес месторасположения** |
| --- | --- | --- |
| 1 | АЗС № 76 | г. Богородск, ул. Механизаторов, 17 |
| 2 | АЗС № 77 | д. Березовка, ул. Центральная, 106 к.1 |
| 3 | АЗС № 147, с. Доскино | с. Доскино, ул. Магистральная, 44б |
| 4 | АЗС № 166 | д. Антеньево, ул. Центральная, 30б |
| 5 | АЗС № б/н | г. Богородск, Нижегородское шоссе, 5а |
| 6 | АГЗС № б/н | г. Богородск, Нижегородское шоссе, 1а |
| 7 | АГЗС № б/н | г. Богородск, Нижегородское шоссе, 1а |
| 8 | АЗС № 251 | д. Песочное, ул. Заводская, 5 |
| 9 | АЗС № 211 | 417 км. трассы 22К-0125 Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород |
| 10 | АЗС № 15, | г. Богородск, ул. Калинина, 110д |
| 11 | АЗС № 248, | г. Богородск, ул. Ленина, 2г |
| 12 | АЗС № 223 | г. Богородск, ул. Ленина, 369 |

## 2.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы Богородского муниципального округа на период до 2035 года напрямую зависит от развитости системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок транспортным средствам общего пользования, осуществляющим основной объем пассажирских перевозок в муниципальном округе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения.

Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Богородского муниципального округа Нижегородской области представлен в таблице 2.5.1

*Таблица 2.5.1 - Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Богородского муниципального округа Нижегородской области*

| **Номер маршрута** | **Наименование** | **Наименования промежуточных остановочных пунктов** | **Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение между остановочными пунктами** | **Протяженность маршрута, км** | **Виды транспорта, классы и категории, максимальное кол-во транспорта каждого класса и категории, которое допускается использовать для перевозок** | **Характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок** | **Наименование, адрес, ФИО, ИНН, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Маршруты городского сообщения на территории города Богородска** | | | | | | | |
| 1 | д. Демидово – г. Богородск, ул. Минина | ул. Добролюбова, (Больницы), ул. Данилова (поликлиника), Центр, Супермаркет Атак, З-д "Оканит", ул. Октябрьская д/с № 12, БМЗ, ф-ка "Сильва", ФОК «Победа», Детский сад № 14, 2-ой микрорайон, аптека, школа № 6, Общежитие "БМЗ", 3-й микрорайон | ул. Котельникова, ул. Ленина, ул. Бренциса, ул. Октябрьская, ул. Пушкина, ул. Чернышевского, 2 микрорайон, ул. Комсомольская, 3 микрорайон | 6,6 | Автобусы малого класса категории М3 - 3 единицы | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок - 8 лет | ООО "АТП", Нижегородская обл., г. Кстово, ул. Магистральная, д.2Е, пом.4 |
| 1-з | ул. Минина -микрорайон «Западный» (ул. Улыбышева) | Ул. Добролюбова (ЦРБ), Больницы, Ул. Данилова (поликлиника), Центр, Супермаркет Атак, Завод «Оканит», Ул. Октябрьская (дет/сад № 12), БМЗ, Фабрика «Сильва», ФОК «Победа», ул. Чернышевского (дет/сад № 14), 2-ой микрорайон (школа № 6), Общежитие «БМЗ», Ул. Туркова (ТЦ «Максим»), Микрорайон «Западный» (д/с «Золотая рыбка», Ул. Кутузова, школа № 5 (ул. Солоницына) | ул. Минина, ул. Добролюбова, ул. Данилова, ул. Ленина, ул. Бренциса, ул. Октябрьская. ул. Пушкина, ул. Чернышевского, 2-ой микрорайон, ул. Комсомольская, ул. Туркова, ул. Кутузова, ул. Солоницына, ул. Улыбышева, б-р Победы | 7,5 | Автобусы малого класса категории М3 - 3 единицы | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 1 | Ул. Минина - Микрорайон «Западный» (ул. Улыбышева) | Ул. Добролюбова (ЦРБ), Больницы, Ул. Данилова (поликлиника), Центр, Супермаркет Атак, Завод «Оканит», Ул. Октябрьская (дет/сад № 12), БМЗ, Фабрика «Сильва», ФОК «Победа», ул. Чернышевского (дет/сад № 14), 2-ой микрорайон (школа № 6), Общежитие «БМЗ», Ул. Туркова (ТЦ «Максим»), Микрорайон «Западный» (д/с «Золотая рыбка», Ул. Кутузова, школа № 5 (ул. Солоницына) | ул. Котельникова, ул. Ленина, ул. Бренцисса. ул. Октябрьская, ул. Пушкина, ул. Чернышевского, 2-й Микрорайон, ул. Туркова, бул. Кутузова, ул. Желтова, ул. Улыбышева, ул. Котельникова, ул. Ленина, ул. Бренцисса, ул. Октябрьская, ул. Пушкина, ул. Чернышевского, 2-ой микрорайон, ул. Туркова, бул. Кутузова, ул. Солоницына, ул. Улыбышева | 8,7 | Автобусы малого класса категорий М2, М3 - 4 единицы | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок - 8 лет | ООО "АТП", Нижегородская обл., г. Кстово, ул. Магистральная, д.2Е, пом.4 |
| 4 | Автовокзал – 2-й микрорайон (школа № 6) | Ул. П. Коммуны (по требованию), Пер. Глухой, Школа № 3 (ул. Ленина), Центр, Супермаркет «Атак», Завод «Оканит», Пер. Удаловский, По требованию, Кафе «Самей» | Пер. Дуденевский, ул. Ленина, 2-й микрорайон | 4,6 | Автобусы малого класса категории М3 - 2 единицы |  |  |
| 5а | Ул. Минина – микрорайон «Западный» (ул. Улыбышева) | Ул. Добролюбова (ЦРБ), Больницы, Ул. Данилова (поликлиника), Центр, Супермаркет Атак, Завод «Оканит», Пер. Удаловский, Кафе «Самей», 2-й микрорайон, Общежитие БМЗ, Ул. Туркова (ТЦ «Максим»), М-н «Западный» ул. Туркова, Ул. Кутузова, школа № 5 (ул. Солоницына) | ул. Котельникова, ул. Ленина, 2-й микрорайон, ул. Туркова, ул. Солоницына, ул. Улыбышева, б-р Победы | 7,2 | Автобусы малого класса категории М2 - 5 единиц | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | ИП Анисимов Э.С., ИНН 524500058228 |
| 5 | Ул. Туркова – переулок Добролюбова | Общежитие БМЗ, 2-й микрорайон (Магазин «Пятёрочка»), Кафе «Самей», Пер. Удаловский, Завод «Оканит», ТЦ «Континент», Дом спорта, Школа № 3, Пер. Глухой, Ул. Красноармейская | ул. Туркова, 2-й микрорайон, ул. Ленина, пер. Глухой, пер. Б. Хмельницкого, ул. Герцена, пер. Добролюбова, ул. Добролюбова | 5,4 | Автобусы малого класса категории М2 - 4 единицы | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | ИП Калмыков А.В., ИНН 524500038574 |
| 15 | Ул. Минина - микрорайон «Западный» (ул. Улыбышева) | ЦРБ, Больницы, Ул. Данилова (поликлиника), Центр, Супермаркет «Атак», Ул. Бренциса, Ул. К. Маркса (д/с «Звёздочка»), Ул. Луначарского (ШГК), БМЗ (ул. Пушкина), Фабрика «Сильва», ФОК «Победа», Ул. Чернышевского (д/сад № 14), 2-й микрорайон (школа № 6), Общежитие БМЗ, Ул. Туркова (ТЦ «Максим»), Микрорайон «Западный»: ул. Туркова, ул. Кутузова, школа № 5 (ул. Солоницына) | ул. Котельникова, ул. Ленина, ул. Бренциса, ул. Октябрьская, ул. Пушкина, ул. К-Маркса, ул. Чернышевского, ул. Туркова, ул. Кутузова, ул. Солоницына, ул. Улыбышева | 7,5 | Автобусы малого класса категорий М2, М3 - 4 единицы | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | ИП Анисимов Э.С., ИНН 524500058228 |
| **Маршруты пригородного сообщения** | | | | | | | |
| 2 | д. Березовка - г. Богородск | В прямом направлении: д. Березовка - Ветеринарная - Проминвест – СВ «АВТО» - пер. Глухой – школа № 3 - Дом спорта - маг. «Атак» - «Оканит» - «школа-интернат» - ул. Новая - ул. Кашина - ул. Мира - ул. Загородная - ул. Мира - ул. Кашина - ул. Новая – «школа-интернат» – ул. Новая – ул. Калинина – ул. Шевченко – «Самей» – ул. Туркова – ул. Солоницина – ул.Улыбашева; В обратном направлении: ул. Улыбашева - ул. Солоницина - ул. Туркова – «Самей» - «Белый Дом» – пер. Удаловский – «школа-интернат» - ул. Новая – ул. Кашина – ул. Мира - ул. Загородная - ул. Мира - ул. Кашина - ул. Новая – «школа-интернат» - «Оканит» - маг. «Атак» - Дом спорта – школа № 3 - пер. Глухой - СВ «АВТО» – Проминвест – Ветеринарная - д. Березовка. | В прямом направлении: д. Березовка (улица Центральная), улица Ленина, переулок Удаловский, улица Новая, улица Кашина, улица Загородная, улица Кашина, улица Новая, улица Калинина, улица Шевченко,ул.Ленина,улица  Туркова, улица Солоницина, улица Улыбышева; В обратном направлении: улица Улыбышева, улица Солоницина, улица Туркова, улица Ленина, переулок Удаловского, улица Новая, улица Кашина, улица Загородная, улица Кашина, улица Новая, улица Калинина, улица Володарского, улица Ленина, д. Березовка (улица Центральная). | в прямом направлении: 22,0; в обратном направлении: 21,2 | Автобусы малого класса категорий М2, М3 - 4 единицы | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 3 | г. Богородск (автовокзал) - п. Центральный | пер. Глухой, шк. N 3, Дом спорта, маг. "Атак", "Оканит", ул. Урицкого, ГорГаз, ул. Некрасова, поворот д. Высоково | пер. Дуденевский, ул. Ленина, пер. Удаловский, ул. Калинина, ул. Урицкого, ул. Некрасова, автомобильная дорога "Богородск - Солонское", п. Центральный | 7,1 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 6 | г. Богородск (д. Демидово) - д. Сысоевка | Общежитие БМЗ, шк. N 6, Детский сад N 14, ФОК "Победа", фабрика "Сильва", БМЗ, дет./сад N 12, "Оканит", маг. "Атак", Дом спорта, шк. N 3, пер. Глухой, СВ "АВТО", Проминвест, Ветеринарная, д. Березовка (ул. Центральная), д. Березовка (сады), спецсервис, д. Кожевенное, д. Владыкино | 3 мкр-н, 2 мкр-н, ул. Чернышевского, ул. Пушкина, ул. Бренцисса, ул. Ленина, Нижегородское шоссе, д. Березовка: ул.Центральная; автомобильная дорога "Подъезд к д. Сысоевка - д.Оленино от а/д Северный подход к г. Богородск"; д. Сысоевка | 16,0 | Автобусы малого класса категорий М2, М3 - 3 единицы | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| Т-7 | г. Богородск (автовокзал) - п. Центральный | пер. Глухой, шк. N 3, Дом спорта, универсам "Богородский" (павильон), маг. N 21, пов. д. Высоково, д. Высоково | пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Котельникова, автомобильная дорога Богородск - Ключищи; д. Высоково: ул. Пригородная; автомобильная дорога "Богородск - Солонское"; п. Центральный | 7,9 | Автобусы малого класса категории М2 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | ИП Куртаев А.В., ИНН 524504481339 |
| 7а | г. Богородск (ул. Туркова) - п. Центральный | ТЦ "Максим", ул. Туркова, общежитие БМЗ, шк. N 6, "Самей", "Белый дом", пер. Удаловский, "Оканит", маг. "Атак", универсам "Богородский" (павильон), ул. Данилова, роддом, ул. Добролюбова, маг. "СПАР", ул. Минина, д. Высоково (магазин) | ул. Туркова, 2 мкр-н, ул. Ленина, ул. Котельникова, автомобильная дорога "Богородск - Ключищи", д. Высоково, п. Центральный | 11,5 | Автобусы малого класса категорий М2, М3 - 2 единицы |  |  |
| Т-9 | г. Богородск (автовокзал) - с. Алешково, д. Убежицы, д. Кудрешки | Дом спорта, ул. Шевченко, пов. д. Антеньево, пов. д. Баркино, д. Алешково, д. Теряево, д. Убежицы | г. Богородск (автовокзал), пер. Дуденевский, ул. Ленина, пер. Удаловский, ул. Калинина; автомобильная дорога "Ряжск - Касимов - Муром - Н.Новгород"; с. Алешково: ул. Дорожная, пов. д. Убежицы, с. Теряево: ул. Дорожная; д. Кудрешки: ул.Дорожная | 20,0 | Автобусы малого класса категории М2 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | ООО "Транслайн НН", Нижегородская область, г. Богородск, ул.Первомайская, д.29, ИНН: 5245024880 |
| Т-10 | д. Песочное - г. Богородск (ул. Л. Толстого) | ул. Центральная, ул. Родионова, д. 39, ул. Механизаторов, ул. Полевая, пер. Чернышевского, ул. Комсомольская (почта), шк. N 6, "Самей", маг. "Атак", универсам "Богородский" (павильон), ул. Данилова, ул. Правды (поликлиника), ул. Р. Люксембург, пер. Горшечный, ул. Кирова | ул. Центральная, ул. Родионова, ул. Механизаторов, ул. Полевая, пер. Чернышевского, ул. Комсомольская, 2 мкр-н, ул. Ленина, ул. Данилова, ул. Правды, ул. Р. Люксембург, пер. Горшечный, ул. Кирова, ул. Л. Толстого | 11,0 | Автобусы малого класса категории М2 - 2 единицы | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 12 | кладбище "Воскресенское" - д. Выболово | д. Демидово, 3 мкр-н, 2 мкр-н, ФОК "Победа", БМЗ, центр, ул. Добролюбова, ул. Минина | автомобильная дорога от д. Выболово до д. Демидово - ул. Туркова - 2 мкр-н - ул. Чернышевского - ул. Пушкина - ул. Бренцисса - ул. Ленина - ул. Котельникова - ул. Минина - автомобильная дорога "Ряжск - Касимов - Муром - Н.Новгород" | 13,5 | Автобусы малого класса категории М2 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | ИП Анисимов Э.С., ИНН 524500058228 |
| Т-13 | д. Демидово - п. Центральный | лицей N 71, общежитие БМЗ, шк. N 6, ФОК "Победа", БМЗ, Оканит", Дом спорта, ул. Котельникова, пов. д. Высоково, д. Высоково | д. Демидово, г. Богородск: 3 мкр-н, ул. Комсомольская, 2 мкр-н, ул. Ленина, ул. Котельникова, автомобильная дорога "Богородск - Ключищи"; д. Высоково: ул. Пригородная; автомобильная дорога "Богородск - Солонское"; п. Центральный | 11,1 | Автобусы малого класса категории М2 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | ИП Куртаев А.В., ИНН 524504481339 |
| 101 | г. Богородск (автовокзал) - д. Ключищи | пер. Глухой, шк. N 3, Дом спорта, маг. "СПАР" с. Троица, с. Шапкино, пов. на с. Лукино, пов. д. Кузнецово, пов. д. Ионовка, пов. д. Кубаево, пов. п. Шарголи, с. Хвощевка 1, с. Хвощевка 2, д. Поспелиха | г. Богородск (автовокзал) - пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Котельникова, автомобильная дорога "Богородск - Ключищи" | 38,3 | Автобусы малого класса категории М3 - 3 единицы | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 102 | г. Богородск (автовокзал) - с. Афанасьево - д. Куликово | пер. Глухой, Дом спорта, маг. "СПАР", сады, пов. д. Лазарево, пов. д. Лакша, д. Крашово, пов. Торфопредприятие, с. Афанасьево | пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Котельникова, автомобильная дорога "Богородск - Афанасьево - Куликово"; с. Афанасьево: ул. Мыза; автомобильная дорога "Афанасьево - Куликово"; д. Куликово: ул. Дорожная, ул. Большое Куликово | 23,4 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 104 | Богородск автовокзал – Бурцево | в прямом направлении: Улица Парижской Коммуны, Переулок Глухой, СВС-авто, Проминвест, Березовка-1, Сады, Развилка, Приозерное, Шумилово, Банниково, Поляны; в обратном направлении: Поляны, Банниково, Шумилово, Приозерный, Развилка, Сады, Березовка-1, Аэродром, Проминвест, СВС-авто, Переулок Глухой, Улица Парижской Коммуны | г. Богородск: пер. Дуденевский, ул. Ленина, Нижегородское шоссе; д. Березовка: ул. Центральная; автомобильная дорога «Северный подход к г. Богородск от а/д Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород»; автомобильная дорога «Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород»; автомобильная дорога «Подъезд к д. Бурцево – с. Ефимьево от а/д Ряжск – Касимов – Муром – Нижний Новгород» | 16,9 | Автобусы малого класса категорий М2, М3 - 2 единицы | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 103 | г. Богородск (д. Демидово) - с. Дуденево - д. Хабарское | лицей N 71, общежитие БМЗ, шк. N 6, "Самей", пер. Удаловский, "Оканит", маг. "Атак", Дом спорта, шк. N 3, пер. Глухой, СВ "АВТО", Проминвест, Лесоторговая База, заводы, д. Шопово, д. Заозерье, с. Дуденево, д. Сокол | д. Демидово; Богородск: 3 мкр-н, ул. Комсомольская, 2 мкр-н, ул. Ленина, Нижегородское шоссе; Дуденевское шоссе; с. Дуденево; автомобильная дорога "Дуденево - Хабарское"; с. Хабарское | 20,6 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 105 | г. Богородск (автовокзал) - с. Каменки | пер. Глухой, Дом спорта, Маг. N 21, сады, пов. д. Лазарево, пов. с. Лакша, д. Крашово, пов. Торфопредприятие, д. Выползово, д. Букино, Каменки 1 | г. Богородск: пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Котельникова; автомобильная дорога "Богородск - Афанасьево"; д. Крашово: ул. Выселки; автомобильная дорога "Богородск - Афанасьево"; автомобильная дорога до д. Выползово; д. Выползово: ул. Амурная; автомобильная дорога "Выползово - Букино"; автомобильная дорога "Букино - Каменки"; с. Каменки: ул. Центральная; автомобильная дорога "Подъезд к п. Кр.Кирпичник от а/д Н.Новгород - Саратов" | 29,8 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 108 | г. Богородск (автовокзал) - д. Пантелеево - д. Солонское | пер. Глухой, Дом спорта, ул. Кирова, пов. п. Центральный, пов. д. Савелово, д. Пантелеево | г. Богородск: пер. Дуденевский, ул. Ленина, пер. Удаловский, ул. Калинина, ул. Урицкого, ул. Некрасова; автомобильная дорога "Богородск - Солонское", пов. п. Центральный, участок автодороги до д. Пантелеево; д. Солонское: ул. Кузнецова | 19,8 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 109 | г. Богородск (автовокзал) - с. Алистеево | пер. Глухой, Дом спорта, ул. Котельникова, д. Троица, пов. с. Шапкино, пов. с. Лукино, пов. д. Каленки, с. Лукино | г. Богородск: пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Котельникова; автомобильная дорога "Богородск - Ключищи", автомобильная дорога до с. Лукино; с. Лукино, автомобильная дорога до с. Алистеево | 24,0 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 110 | г. Богородск (автовокзал) - д. Тимонино | пер. Дуденевский, пер. Глухой, ул. Полевая, пов. д. Швариха, сады, пов. д. Выболово, п. Непецино, д. Шуклино, с. Арапово, пов. д. Воронцово | г. Богородск: пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Бренцисса, ул. Пушкина, ул. Чернышевского, ул. Полевая, ул. Заводская; автомобильная дорога "Богородск - Тимонино"; п. Непецино: ул. Шоссейная; д. Шуклино; с. Арапово: ул. Центральная; д. Тимонино | 23,1 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 111 | г. Богородск (автовокзал) - с. Лакша - д. Великосельево | пер. Дуденевский, пер. Глухой, Дом спорта, маг. N 21, сады, д. Лазарево, пов. с. Лакша, д. Великосельево, пов. с. Лакша, пов. д. Бедрино, с. Лакша | г. Богородск: пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Котельникова; автомобильная дорога "Богородск - Афанасьево", автомобильная дорога до д. Великосельево, автомобильная дорога до д. Лакша; с. Лакша | 20,4 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 114 | г. Богородск (автовокзал) - д. Швариха | пер. Дуденевский, пер. Глухой, Дом спорта, ул. Полевая, пов. д. Швариха, пов. д. Крастелиха, д. Полец | г. Богородск: пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Бренцисса, ул. Пушкина, ул. Чернышевского, ул. Полевая, ул. Заводская; автомобильная дорога "Богородск - Швариха"; д. Швариха | 12,0 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 115 | г. Богородск (автовокзал) - с. Оранки | Дом спорта, маг. "СПАР", с. Троица, пов. с. Шапкино, пов. с. Лукино, пов. д. Кузнецово, пов. д. Кубаево, пов. п. Шарголи, с. Хвощевка, д. Сохтанка, п/л Сосновый Бор, пов. с. Ивановское, д. Вязовец | г. Богородск: пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Котельникова; автомобильная дорога "Богородск - Ключищи", автомобильная дорога до с. Оранки; с. Оранки: ул. Большая | 40,0 | Автобусы малого класса категории М3 - 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 116 | г. Богородск (автовокзал) - п. Ушаково | Дом спорта, ул. Полевая, пов. д. Швариха, пов. сады, пов. д. Выболово, п. Непецино | г. Богородск: пер. Дуденевский, ул. Ленина, ул. Бренцисса, ул. Пушкина, ул. Чернышевского, ул. Полевая, ул. Заводская; автомобильная дорога "Богородск - Тимонино", автомобильная дорога до п. Ушаково; п. Ушаково: ул. Юбилейная | 16,4 | Автобусы малого класса категории М3- 1 единица | Оборудование для перевозок пассажиров из числа инвалидов | АО "Богородское ПАП", Нижегородская обл., г. Богородск, ул. Пионерская площадка, д. 2, ИНН 5252052951 |
| 117 | Богородск (ул. Туркова) – Буревестник (м-н «Магнит») | в прямом направлении: ЦТ «Максим», Общежитие БМЗ, Школа № 6, «Самей», Белый дом, Переулок Удаловский, РДК, Супермаркет «Атак», Дом спорта, Школа № 3, Переулок Глухой, СВС-авто, Аэродром, Березовка-1, Березовка-2, Сады, Развилка, Приозерное, Шумилово, Банниково, Поляны, Сады, Доскино, Улица Магистральная, Хватково, Поворот на Буревестник, Улица Полевая; в обратном направлении: Поворот на Буревестник, Хватково, Улица Магистральная, Доскино, Сады, Поляны, Банниково, Шумилово, Приозерное, Развилка, Сады, Березовка-2, Березовка-1, Аэродром, Проминвест, СВС-авто, Переулок Глухой, Школа № 3, Дом спорта, Супермаркет «Атак», РДК, Переулок Удаловский, Белый дом, «Самей», Школа № 6, Общежитие БМЗ, ТЦ «Максим» | г. Богородск: ул. Туркова, ул. Комсомольская, 2-ой микрорайон, ул. Ленина, Нижегородское шоссе; д. Березовка: ул. Центральная; автомобильная дорога «Северный подход к г. Богородск от а/д Ряжск – Касимов – Муром – Н.Новгород»; автомобильная дорога «Ряжск – Касимов – Муром – Н.Новгород»; автомобильная дорога «Подъезд к п. Буревестник от а/д Ряжск – Касимов – Муром – Н.Новгород»;  п. Буревестник: ул. Гагарина | 25,7 | Автобус малого класса категорий М2, М3- 2 единицы | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок - 8 лет | ООО "АТП", Нижегородская обл., г. Кстово, ул. Магистральная, д.2Е, пом.4 |

## 2.6 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения Богородского муниципального округа на расчетный срок требуется достигнуть увеличения доли мобильности посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

В настоящее время в границах Богородского муниципального округа велосипедная и пешеходная инфраструктуры имеют недостаточно развитую сеть и нуждаются в модернизации и строительстве новых объектов. Пешеходная инфраструктура состоит в основном из тротуаров и пешеходных дорожек.

## 2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой автомобильный транспорт используется на территории муниципального округа в целях коммунально-бытового обслуживания населения и перевозки строительных материалов для обеспечения строящихся объектов, для обеспечения сырьем и сбыта продукции промышленных предприятий.

На формирование системы грузовой логистики Богородского муниципального округа оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, продолжительности и времени доставки грузов.

Необходимо упорядочение движения грузового автомобильного транспорта, строительство новых объездных дорог и искусственных сооружений, создание организованных стоянок для грузовых автомобилей. (направлен запрос о состоянии транспортной инфраструктуры. Добавить, если будет информация)

## 2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Основой для оценки степени обеспеченности безопасности дорожного движения на территории Богородского муниципального округа послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий (таблица 2.8.1).

*Таблица 2.8.1 – Уровень аварийности и тяжести последствий от ДТП*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025 (с 01.01 по 31.03)** |
| **Кол-во ДТП** | 178 | 195 | 210 | 193 | 199 | 166 | 136 | 126 | 104 | 125 | 24 |
| **Кол-во погибших** | 21 | 22 | 31 | 19 | 15 | 18 | 19 | 18 | 14 | 16 | 3 |
| **Кол-во раненых** | 249 | 283 | 275 | 302 | 275 | 210 | 208 | 157 | 137 | 152 | 39 |

*Рисунок 2.8.1 – Динамика изменения уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП*

Анализ данных, связанных с количеством погибших в ДТП свидетельствует о постепенном снижении смертности. Количество ДТП и количество погибших в них также демонстрируют тенденцию к снижению, но эти показатели не являются стабильными.

К настоящему времени устойчиво функционирует государственная система обеспечения безопасности дорожного движения, являющаяся неотъемлемой частью социально-экономической инфраструктуры общества и составляющим элементом обеспечения национальной общественной безопасности. В качестве основного метода снижения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий эффективно используется программно-целевой подход к решению проблем обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемый через формирование, реализацию и пролонгирование федеральной, региональных и муниципальных целевых программ, а также реализуется комплекс мероприятий в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303.

## 2.9 Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта

Состояние воздушного бассейна является одним из основных наиболее важных факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения. Одними из основных факторов, воздействующих на состояние атмосферного воздуха, являются количество и масса загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу от различных источников.

Значительный вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносит автотранспорт, количество которого увеличивается с каждым годом. Одним из факторов, влияющих на загрязнение воздушного бассейна, является состояние автодорог, в том числе их озеленение, своевременный ремонт дорожного покрытия, полив в летнее время. Выбросы от автотранспорта приурочены преимущественно к автомобильным дорогам с твердым покрытием.

## 2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Богородский муниципальный округ – это территория с развитой транспортной инфраструктурой. Динамичное развивается дорожно-транспортной сети обеспечивает прямые связи с областным центром и муниципальными округами Нижегородской области.

В Постановлении Правительства Нижегородской области указаны следующе перспективные цели развития транспортной инфраструктуры:

- совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области;

- обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение безопасности дорожного движения;

- повышение энергетической и экономической эффективности в транспортном комплексе Нижегородской области.

Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий

## 2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на 2025 – 2035 годы разработана на основании и с учётом следующих правовых актов:

1. «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 26.12.2024);

2. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года N 3363-р);

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (изм. от 08.08.2024);

4. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (с изм. от 23.05.2024);

5. Постановления Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» (изм. от 16.12.2024);

6. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ред. от 1.01.2025);

7. Постановление Правительства Нижегородской области от 29.04.2010 № 254 «Об утверждении схемы территориального планирования Нижегородской области» (изм. от 28.11.2024);

8. Постановление Правительства Нижегородской области от 21.12.2018 № 889 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года» (с изм. от 23.12.2024);

10. Постановление Правительства Нижегородской области от 27.05.2008 № 207 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области» (с изм. от 07.02.2025);

11. Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» (с изм. от 16.12.2024);

12. Генеральный план Богородского муниципального округа Нижегородской области.

## 2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Реализация программных мероприятий возможна только при наличии стабильных источников финансирования. Финансирование осуществляется в объемах, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа Нижегородской области на 2025 – 2035 годы.

Объем финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа Нижегородской области на 2025 – 2035 годы составляет 253 822,97 тыс. руб.

# **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

## 3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Основные технико-экономические показатели, заложенные генеральным планом Богородского муниципального округа Нижегородской области приведены в таблице 3.1.

*Таблица 3.1 – Технико-экономические показатели*

| **№** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Планируемое положение**  **до 2042 г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Территория Богородского муниципального округа Нижегородской области | | | |
| 1.1 | Общая площадь земель в границах муниципального образования | га | 141448 | 141448 |
| % | 100 | 100 |
| 1.2 | Общая площадь земель в границах населенных пунктов | га | - | 19241,98 |
| % | - | 13,6 |
| 2 | Функциональное зонирование | | | |
| 2.1 | Жилые зоны | га | - | 113,43 |
| 2.2 | Зона застройки индивидуальными жилыми домами | га | - | 12996,68 |
| 2.3 | Зона застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный) | га | - | 196,96 |
| 2.4 | Зона застройки среднеэтажными жилыми домами (от 5 до 8 этажей, включая мансардный) | га | - | 70,97 |
| 2.5 | Общественно-деловые зоны | га | - | 103,30 |
| 2.6 | Зона специализированной общественной застройки | га | - | 279,10 |
| 2.7 | Многофункциональная общественно-деловая зона | га | - | 1,31 |
| 2.8 | Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур | га | - | 1133,40 |
| 2.9 | Производственная зона | га | - | 856,57 |
| 2.10 | Коммунально-складская зона | га | - | 118,85 |
| 2.11 | Научно-производственная зона | га | - | 1,55 |
| 2.12 | Зона инженерной инфраструктуры | га | - | 49,56 |
| 2.13 | Зона транспортной инфраструктуры | га | - | 2114,23 |
| 2.14 | Зоны сельскохозяйственного использования | га | - | 69759,32 |
| 2.15 | Зона садоводства, огородничества | га | - | 3736,82 |
| 2.16 | Производственная зона сельскохозяйственных предприятий | га | - | 638,60 |
| 2.17 | Иные зоны сельскохозяйственного назначения | га | - | 80,85 |
| 2.18 | Зоны рекреационного назначения | га | - | 2031,87 |
| 2.19 | Зона озелененных территорий общего пользования (лесопарки, парки, сады, скверы, бульвары, городские леса) | га | - | 42,71 |
| 2.20 | Зона отдыха | га | - | 194,80 |
| 2.21 | Зона лесов | га | - | 45456,66 |
| 2.23 | Зоны специального назначения | га | - | 44,56 |
| 2.24 | Зона кладбищ | га | - | 107,33 |
| 2.25 | Зона складирования и захоронения отходов | га | - | 35,99 |
| 2.26 | Зона озелененных территорий специального назначения | га | - | 80,50 |
| 2.27 | Зона режимных территорий | га | - | 76,63 |
| 2.28 | Зона акваторий | га | - | 1125,45 |
| 3 | Население | | | |
| 3.1 | Общая численность постоянного населения | чел. | 57700 | 138072 |
| % роста (падения) от существующей численности постоянного населения | - | - |
| 3.2 | Плотность населения | чел. на га | 0,42 | 0,98 |
| 4 | Жилищный фонд | | | |
| 4.1 | Общий объем жилищного фонда, в том числе: | тыс. м2 общей площади квартир | 2351,67 | 6937,87 |
| 4.1.1 | индивидуальная жилая застройка | тыс. м2 общей площади квартир | 1607,52 | 5896,94 |
| 4.1.2 | многоквартирная жилая застройка | тыс. м2 общей площади квартир | 744,15 | 1040,93 |
| 4.2 | Средняя обеспеченность населения общей площадью квартир | м2/чел. | 40,0 | 50,21 |
| 5 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения | | | |
| 5.1 | Объекты учебно-образовательного назначения | | | |
| 5.1.1 | Детский сад | объект (мест) | 27 (3481) | 46 (6931) |
| 5.1.2 | Общеобразовательные школы | объект (мест) | 22 (6781) | 31 (15581) |
| 5.2 | Объекты здравоохранения | | | |
| 5.2.1 | ФАП | объект | 20 | 31 |
| 5.2.2 | Станция скорой помощи | объект | 1 | 1 |
| 5.2.3 | Амбулатория | объект | 3 | 10 |
| 5.3 | Объекты культурно-досугового назначения | | | |
| 5.3.1 | Клуб | объект (м2 площади пола/1000 чел.) | 20 (-) | 23 (не менее 6638) |
| 5.3.2 | Библиотека | объект | 20 | 20 |
| 5.4 | Спортивные и физкультурно-оздоровительные объекты | | | |
| 5.4.1 | Физкультурно-спортивные залы | объект (м2) | 2 (25258) | 26 (не менее 50754) |
| 5.4.2 | Плоскостные спортивные сооружения | объект (м2) | 8 (140723) | 37 (не менее 213 499) |
| 5.5 | Объекты жилищно-коммунального хозяйства | | | |
| 5.5.1 | Пожарная часть | объект (а/машин) | 12 (-) | 12 (-) |
| 5.6 | Объекты специального назначения | | | |
| 5.6.1 | Кладбище | объект (площадь, га) | 52 (107,01) | 53 (111,11) |
| 6 | Транспортная инфраструктура | | | |
| 6.1 | Протяженность автомобильных дорог – всего, в том числе | км | 922,553 | 974,202 |
| 6.1.1 | федерального значения | км | 3,400 | 3,400 |
| 6.1.2 | регионального значения | км | 47,824 | 47,824 |
| 6.1.3 | межмуниципального значения | км | 290,350 | 298,659 |
| 6.1.4 | местного значения | км | 580,979 | 623,719 |
| 6.1.5 | частного значения | км | - | 0,6 |
| 6.2 | Железная дорога | км | 84,80 | 84,80 |
| 7 | Инженерная инфраструктура | | | |
| 7.1 | Водоснабжение | | | |
| 7.1.1 | Водопотребление – всего,  в том числе: | м3/в сутки | - | 42 408,67 |
|  | - на хозяйственно-питьевые нужды | м3/в сутки | - | 24 862,86 |
|  | - нужды промышленности, неучтенные расходы | м3/в сутки | - | 4 522,46 |
| 7.1.2 | Протяженность сетей водоснабжения | км | 276, 327 | 503,77 |
| 7.2 | Водоотведение | | | |
| 7.2.1 | Общее поступление сточных вод – всего, в том числе: | м3/в сутки | - | 167962,44 |
|  | - хозяйственно-питьевые | м3/в сутки | - | 24862,86 |
|  | - производственные сточные воды | м3/в сутки | - | 3729,43 |
| 7.2.2 | Протяженность сетей | км | 121,34 | 254,65 |
| 7.2.3 | Канализационная насосная станция | объект | - | 45 |
| 7.2.4 | Канализационные очистные сооружения | объект | - | 33 |
| 7.2.5 | Очистные сооружения дождевой канализации | объект | - | 1 |
| 7.3 | Электроснабжение | | | |
| 7.3.1 | Электрическая нагрузка | кВт | - | 209622,25 |
| 7.3.2 | Протяженность сетей | км | 266,5 | 331,31 |
| 7.3.3 | Количество ТП | объект | 537 | 599 |
| 7.3.4 | Количество ПС | объект | 8 | 8 |
| 7.4 | Теплоснабжение | | | |
| 7.4.1 | Индивидуальный источник теплоснабжения (котельные) | объект | 55 | 57 |
| 7.4.2 | Производительность локальных источников теплоснабжения | Гкал/час | - | 77,00 |
| 7.4.3 | Протяженность сетей | км | 45,89 | 55,19 |
| 7.5 | Газоснабжение | | | |
| 7.5.1 | Потребление газа - всего | тыс. куб. м/год | - | 43 347,47 |
| 7.5.2 | Протяженность сетей,  в том числе: | км | 414,23 | 566,23 |
| 7.5.3 | магистральный газопровод | км | 134,99 | 134,99 |
| 7.5.4 | газопровод высокого давления 1,2-ой категорий | км | 287,4 | 431,24 |
| 7.5.6 | количество ПРГ | объект | 157 | 216 |
| 7.5.7 | количество ГРС | объект | 3 | 3 |

## 3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются увеличение численности населения, деловой активности, роста реальных доходов. Предполагаемое новое строительство способствует образованию новых объектов притяжения, созданию новых рабочих мест, строительству и реконструкции новых объектов транспортной инфраструктуры, развитию передвижения посредством общественного и личного транспорта.

## 3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к развитию транспортно-логистической инфраструктуры являются приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры, которое включает в себя строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры.

Развитие инфраструктуры внешнего транспорта является важной составляющей транспортной инфраструктуры, позволяющей реализовать потенциал транспортно-географического положения Богородского муниципального округа, обеспечивающей экономический рост и спрос на транспортные перевозки.

## 3.4 Прогноз развития дорожной сети

Запланированы мероприятия, связанные со строительством, модернизацией и реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры. Предложения по реконструкции, модернизации и строительству объектов представлены в п. 5.1-5.6 и 6.1-6.6. Запланированные мероприятия способствуют развитию дорожной сети Богородского муниципального округа.

## 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Рост уровня автомобилизации муниципального округа сопровождается увеличением интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением улично-дорожной сети и рисков гибели и ранения людей от дорожно-транспортной аварийности.

Таким образом, существуют достаточно объективные основания полагать, что отсутствие мероприятий по развитию автодорожной инфраструктуры и системы организации дорожного движения муниципального округа в целом на расчетный срок влечет за собой ухудшение таких параметров и характеристик дорожного движения, как задержки в движении, скорость сообщения, аварийность, коэффициент подвижности населения и других.

## 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Тенденция к снижению количества ДТП и числа погибших за период с 2015 по 2025 годы дает основание полагать о том, что данная позитивная тенденция продолжится на период разработки Программы.

Рост уровня автомобилизации Богородского муниципального округа сопровождается увеличением интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением улично-дорожной сети и рисков гибели и ранения людей от дорожно-транспортной аварийности.

В связи с ростом уровня автомобилизации необходимы мероприятия, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения.

## 3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Ощутимый вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносит автомобильный транспорт, проходящий транзитом через муниципальное образование по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения. Выбросы от автотранспорта приурочены преимущественно к автомобильным дорогам с твердым покрытием. Нефтепродукты от автотранспорта также являются ведущими источниками загрязнения почвы муниципального округа.

В целях снижения негативного воздействия на окружающую среду автотранспорта Программой рекомендуется организация эффективного контроля за техническим состоянием транспортных средств, включающая в себя:

- проведение мониторинга состояния окружающей среды;

- применение экологически эффективных технологий на транспортных предприятиях;

- улучшение технического состояния общественного транспорта;

- максимально возможный перевод городского автотранспорта на газомоторное топливо;

- введение электротранспорта;

- строительство дорог-дублеров, снимающих антропогенную нагрузку на воздушный бассейн города и снижающих шумовое воздействие;

- повышение эффективности очистки стоков на общегородских очистных сооружениях.

# **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры была выполнена на основе социально-экономического развития, демографического прогноза, инвестиционной привлекательности и соответствия нормам градостроительного проектирования. Кроме того, при разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

В качестве принципиальных вариантов развития Программой рассматривается два варианта, аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

– базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения и роста транспортных услуг.

– инновационный вариант развития транспортной системы предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса, которое наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры и сокращения транспортных издержек в экономике, необходимо решить проблему, связанную с расширением сети общественных автомобильных дорог местного значения, соответствующих стандартам. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить количество аварийных случаев за счет устранения грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог с переходным типом проезжей части.

Для обеспечения доступности транспортных услуг для населения, необходимо решить проблему создания единой дорожной сети, которая будет доступна круглый год.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Богородского муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

# **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Программа предусматривает схему транспортного обслуживания в увязке с планировочной структурой муниципального округа и прилегающей к нему территории соседних муниципальных образований, обеспечивающая удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети региона и страны.

Улично-дорожная сеть Богородского муниципального округа запроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения. В составе улично-дорожной сети населенных пунктов выделены основные и местные улицы в соответствии с классификацией категорий улиц и дорог.

Повышение качества существующей транспортной инфраструктуры, повышение технических характеристик дорожной сети Богородского муниципального округа, создание новых направлений улучшит транспортное сообщение внутри Богородского муниципального округа, уменьшит затраты времени на передвижение, даст толчок к развитию промышленности тем самым позволит повысить инвестиционную привлекательность Богородского муниципального округа.

## 5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 генеральным планом предусматривается следующие мероприятия по развитию трубопроводного транспорта:

* + Реконструкция магистрального нефтепровода «Сургут - Полоцк» на участке 2128-2130;
  + Строительство системы подвижной радиосвязи на участках «Альметьевск - Нижний Новгород - Мешиха - Рязань» магистральных нефтепроводов «Альметьевск - Горький», «Горький - Рязань», «Мешиха - Залесье», «Сургут - Полоцк». (Устранение зон неуверенного приема). 3 этап;
  + Реконструкция магистрального нефтепровода «Горький - Новки» на участке 29-48 км;
  + Реконструкция магистрального нефтепровода «Горький - Новки» на участке 13-20 км;
  + Замена участка 2134,4-2137,3 км магистрального нефтепровода «Сургут - Полоцк»;
  + Строительство с организацией резервирования пункта контроля и управления АО «Транснефть - Верхняя Волга» в зоне ответственности Приокского производственно-технического управления связи;
  + Реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Горький - Рязань-2» на участке 27-30 км;
  + Строительство и реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Горький Рязань-2» на участке 9,88-18 км;
  + Строительство и реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Горький Рязань-2» на участке 21-21,43 км;
  + Строительство и реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Горький Рязань-2» на участке 21,67-27,42 км;
  + Строительство и реконструкция магистрального нефтепродуктопровода «Горький Рязань-2» на участке 52,44-52,94 км.

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 в генеральном плане Богородского муниципального округа развитие железнодорожного транспорта предусматривает разработку перечня инициатив социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года в рамках формирования инициативы «Мобильный город», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2021 г. № 2816-р, с целью интеграции железнодорожного транспорта в единую транспортную сеть разработана концепция развития, которая предполагает реконструкцию существующей инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также строительство новых объектов в черте городского округа Нижний Новгород и близлежащих городах-спутниках Бор, Кстово, Балахна для создания единого мультимодального комплекса, объединяющего пригородный и внутригородской транспорт агломерации «Большой Нижний Новгород». Основой проекта является строительство кольцевой железнодорожной линии, проходящей по территории городского округа Нижний Новгород, Кстовского и Богородского районов, а также городского округа Бор, протяжённостью 86 километров и организация на ней тактового движения электропоездов серии ЭП3Д с интервалом отправления 20 минут в каждом направлении (всего 51 пара). Маршрут прохождения новой железнодорожной линии будет уточнен после принятия решения о реализации проекта и разработки проектно-сметной документации.

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 генеральным планом предусматриваются мероприятия по развитию водного транспорта, которые включают строительство причалов в районе д. Тетерюгино и с.п. Окский.

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения на территории Богородского муниципального округа предусмотрено:

* реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции. Искусственная взлетно-посадочная полоса 1000 x 28 м.

В соответствии со схемой территориального планирования Нижегородской области и с «Концепцией развития и совершенствования сети автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области на перспективу до 2025 года» на территории Богородского муниципального округа предусмотрены следующие мероприятия:

- реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0424) Дуденево-Хабарское в Богородском районе Нижегородской области;

- реконструкции участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород на участке от п.Окский до д.Ольгино в Богородском районе Нижегородской области;

- реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород от Северного подхода к г. Богородск до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области;

- строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Гари от а/д Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области (ориентировочная протяженность – 4,085 км);

- строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Шопово от а/д Богородск-Дуденево в Богородском районе Нижегородской области (ориентировочная протяженность – 0,655 км);

- строительство автомобильной дороги д.Ушаково-с.Подвязье (ориентировочная протяженность – 3,569 км).

Также «Концепцией развития и совершенствования сети автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области на перспективу до 2025 года» на территории Богородского муниципального округа предусматривается реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области.

## 5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 года предусматривается проект строительства кольцевой железнодорожной линии, проходящей по территории городского округа Нижний Новгород, Кстовского и Богородского районов, а также городского округа Бор, протяжённостью 86 километров. Предполагается повышение числа перевезенных пассажиров агломерации.

## 5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 года мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не имеют точного перечня мероприятий. На территории населенных пунктов Богородского муниципального округа сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей муниципального округа, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов (ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твёрдое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения, устройство наружного искусственного освещения).

## 5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 года мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности не имеют точного перечня мероприятий. На территории населенных пунктов Богородского муниципального округа сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей муниципального округа, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов (ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твёрдое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения, устройство наружного искусственного освещения).

## 5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 года мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не имеют точного перечня мероприятий. На территории населенных пунктов Богородского муниципального округа сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей муниципального округа, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов (ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твёрдое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения, устройство наружного искусственного освещения).

## 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального округа

### ***5.6.1 Улично-дорожная сеть***

Проектом генерального плана Богородского муниципального округа предусматривается увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 42,74 км, в том числе для обеспечения подъезда к планируемым социально значимым объектам (первая очередь – 2030 г., расчетный срок – 2042 г.):

* в связи с интенсивным развитием жилищного строительства в районе с. Каменки, по просьбе органов местного самоуправления, предложено размещение объездной автомобильной дороги местного значения (протяженность 5,77 км) (первая очередь);
* строительство автодороги для обслуживания перспективной жилой застройки в д. Килелей от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0411 «Подъезд к п.Кр.Кирпичник от а/д Н.Новгород – Саратов» (протяженность 2,10 км) (расчетный срок);
* строительство автодороги подъезда к кладбищу д. Гари от планируемой к строительству автомобильной дороги «Подъезд к д.Гари от а/д Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области» (протяженность 0,30 км) (расчетный срок);
* строительство автодороги для обслуживания перспективной жилой застройки в с. Каменки от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0411 «Подъезд к п.Кр.Кирпичник от а/д Н.Новгород – Саратов» (протяженность 0,81 км) (первая очередь);
* строительство подъезда к южной части с. Спирино от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0411 «Подъезд к п.Кр.Кирпичник от а/д Н.Новгород – Саратов» (протяженность 0,96 км) (первая очередь);
* строительство автодороги для обслуживания зоны под строительство грузового терминала для приема, хранения и перераспределения инертных строительных материалов и пристани к югу от с. Доскино от автомобильной дороги 22 ОП РЗ 22К-0125 «Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород» (протяженность 0,81 км) (первая очередь);
* строительство подъезда к северной части с.п.Мирный от автомобильной дороги 22 ОП РЗ 22К-0125 «Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород» (протяженность 0,79 км) (первая очередь);
* строительство автодороги, соединяющей северную и южную части с.п. Мирный (протяженность 0,40 км) (первая очередь);
* строительство подъезда к садам около с.п. Мирный от планируемого к строительству подъезда к северной части с.п.Мирный (протяженность 0,90 км) (первая очередь);
* строительство подъезда к коттеджному поселку «Сан Сити» от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0463 «Подъезд к д.Шумилово от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород» (протяженность 1,73 км) (первая очередь);
* строительство подъезда 1 к юго-западной части д. Шумилово от планируемого к строительству подъезда к коттеджному поселку «Сан Сити» (протяженность 0,29 км) (первая очередь);
* строительство подъезда 2 к юго-западной части д. Шумилово от планируемого к строительству подъезда к коттеджному поселку «Сан Сити» (протяженность 0,27 км) (первая очередь);
* строительство автодороги для обслуживания перспективной жилой застройки в д. Охотино (протяженность 0,82 км) (первая очередь);
* строительство автодороги для обслуживания в том числе перспективной жилой застройки в д. Березовка (протяженность 0,86 км) (первая очередь);
* строительство автодороги для обслуживания перспективной жилой застройки в д. Кожевенное (протяженность 1,99 км) (расчетный срок);
* строительство автодороги д.Хабарское – д.Трестьяны для улучшения транспортной связи на территории муниципального округа (протяженность 2,11 км) (расчетный срок);
* строительство автодороги для обслуживания в том числе перспективной жилой застройки в западной части д. Швариха (протяженность 0,5 км) (расчетный срок);
* строительство автодороги для обслуживания 1 площадки перспективной жилой застройки в д. Шуклино (протяженность 0,95 км) (расчетный срок);
* строительство автодороги для обслуживания 2 и 3 площадок перспективной жилой застройки в д. Шуклино (протяженность 1,54 км) (расчетный срок);
* строительство автодороги для обслуживания 1 площадки перспективной жилой застройки в с. Алешково (протяженность 0,69 км) (расчетный срок);
* строительство автодороги для обслуживания 2 площадки перспективной жилой застройки в с. Алешково (протяженность 0,27 км) (расчетный срок);
* строительство подъезда к д. Вознесенское от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0407 «Богородск-Солонское» (протяженность 1,70 км) (расчетный срок);
* строительство подъезда к д. Садки от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0405 «Богородск- Ключищи» (протяженность 1,52 км) (расчетный срок);
* строительство автодороги для обслуживания перспективной жилой застройки в с. Афанасьево (протяженность 1,18 км) (расчетный срок);
* реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Новинки от а/д Богородск-Ключищи» (протяженность 1,65 км) (расчетный срок);
* реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ивановское от а/д Хвощевка-Оранки» (протяженность 0,90 км) (расчетный срок);
* строительство подъезда к д. Малиновка от д.Шониха (протяженность 1,50 км) (расчетный срок);
* строительство подъезда к южной части д. Шилово от автомобильной дороги 22 ОП МЗ 22Н-0454 «Ключищи-Шилово» (протяженность 0,63 км) (расчетный срок);
* строительство автомобильной дороги от д. Ушаково до д. Каликино (протяженность 3,8 км) (расчетный срок);
* строительство автомобильной дороги к южной части д. Вознесенское от автомобильной дороги д. Вознесенское-д. Савелово (протяженность 0,2 км) (расчетный срок);
* строительство автомобильной дороги от д. Банниково до автомобильной дороги «Подъезд к д. Охотино от д. Поляны» (протяженность 2,05 км) (расчетный срок);
* строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги «Подъезд к д. Охотино от д. Поляны» до планируемой автомобильной дороги д. Охотино-д. Оленино (протяженность 2,38 км) (первая очередь);
* строительство мостового сооружения через р. Ункор в районе д. Пруды (расчетный срок);
* строительство автомобильной дороги от д. Охотино до автомобильной дороги   
  22 ОП МЗ 22Н-0418 «Подъезд к д.Сысоевка – д.Оленино от а/д Северный подход к г. Богородск» (протяженность – 2,28 км) (расчетный срок);
* строительство частной автомобильной дороги (протяженность – 0,6 км) (расчетный срок).

Генеральным планом предусматривается реконструкция автомобильных дорог местного значения:

- Подъезд к д. Банниково от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород (первая очередь);

- Подъезд к д. Поляны от а/д Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород (первая очередь);

- Подъезд к д. Охотино от д. Поляны (первая очередь).

На территории населенных пунктов Богородского муниципального округа сохраняется существующая сеть улиц и дорог. Главной задачей муниципального округа, в рамках полномочий является благоустройство и реконструкция существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов (ремонт проезжих частей с заменой грунтового покрытия на твёрдое, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, полос озеленения, устройство наружного искусственного освещения).

# **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: бюджетные средства (федеральный бюджет, региональный бюджет, бюджет Богородского муниципального округа) и внебюджетные средства. Стоимость и период реализации мероприятия приняты прогнозно, для принятия более точных значений требуется разработка пакета документации, в том числе проектной и сметной документации.

## 6.1 Объем инвестиций для развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (добавится таблица с трубопроводным транпортом)

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 года мероприятия по развитию трубопроводного, железнодорожного, воздушного и водного транспорта не имеют точного перечня мероприятий.

## 6.2 Объем инвестиций для развития транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 года мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов не имеют точного перечня мероприятий.

## 6.3 Объем инвестиций для развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 года мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не имеют точного перечня мероприятий.

## 6.4 Объем инвестиций для развития инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 года мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности не имеют точного перечня мероприятий.

## 6.5 Объем инвестиций для развития инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На момент разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Богородского муниципального округа на период до 2035 года мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не имеют точного перечня мероприятий.

## 6.6 Объем инвестиций для развития сети дорог муниципального округа

### ***6.6.1 Объем инвестиций для развития улично-дорожной сети (сменятся данные)***

| **№ п/п** | **Описание мероприятия** | **Источник финансирования** | **Итого** | **Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс. руб.** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030-2035** |
| 1 | Строительство улиц и дорог по ул. Новая в д. Карабатово, протяженностью 0,59 км | ФБ = 0,00 | 17023,48 | 17023,48 |  |  |  |  |  |
| РБ = 0,00 |
| МБ = 17023,48 |
| 2 | Строительство улиц и дорог в д. Студенец, протяженностью 0,98 км | ФБ = 0,00 | 28276,29 |  | 28276,29 |  |  |  |  |
| РБ = 0,00 |
| МБ = 28276,29 |
| 3 | Строительство улиц и дорог по ул. Новая в д. Караулово, протяженностью 0,29 км | ФБ = 0,00 | 8367,47 | 8367,47 |  |  |  |  |  |
| РБ = 0,00 |
| МБ = 8367,47 |
| 4 | Строительство улицы Солнечная д. Карабатово, протяженностью 1,68 км | ФБ = 0,00 | 48473,64 |  |  | 48473,64 |  |  |  |
| РБ = 0,00 |
| МБ = 48473,64 |
| 5 | Реконструкция существующих дорог с заменой грунтового покрытия на твёрдое, протяженностью – 7,51 км | ФБ = 0,00 | 151682,09 |  | 45504,63 | 60672,84 | 45504,63 |  |  |
| РБ = 0,00 |
| МБ = 151682,09 |
| **Всего, в т.ч.** | | **ФБ = 0,00** | **253822,97** | **25390,95** | **73780,91** | **109146,47** | **45504,63** | **0,00** | **0,00** |
| **РБ = 0,00** |
| **МБ = 253822,97** |

# **7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры представляет собой процесс определения степени достижения поставленных целей и оценки полученных результатов.

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры является важным этапом в процессе принятия решений о реализации проекта. Она позволяет определить, насколько успешно были достигнуты поставленные цели и какие результаты были получены. Это позволяет сделать выводы о необходимости корректировки проекта или его дальнейшей реализации.

Предусмотрена возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в предыдущем году, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

где:

степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

# **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структуру управления и характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Для достижения целевых показателей Программы, необходимо осуществлять постоянный мониторинг изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации и своевременно вносить соответствующие изменения в нормативы градостроительного проектирования, которые обеспечат совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории Богородского муниципального округа Нижегородской области.